

第119期 決算説明会

(2010年1.1～12.31)

住友ゴム工業株式会社

■ 2010年度決算概要

- 連結範囲異動、主要関係会社
- 決算概要

■ 2011年度予想

- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他

連結範囲の異動

範囲	連結子会社 63社 (△11)		持分法適用会社 17社 (△2)	
			〔 非連結子会社 8社 関連会社 9社 〕	
異動会社数	新規 +3社	除外 △14社	新規 ー社	除外 △2社

【異動の内訳】

異動会社	+3社	△14社	ー社	△2社
	Sumitomo Rubber Latin America Limitada 住友橡膠(中国)有限公司 住友橡膠(湖南)有限公司	(住友ゴム工業への吸収合併) SRIハイブリッド㈱ ダンロップファルケンタイヤ㈱ (住友橡膠(常熟)への吸収合併) 住友橡膠(蘇州)有限公司 (子会社間合併) ㈱ダンロップファルケン東北 他17社 ⇒ ダンロップタイヤ東北㈱ 他6社		(ダンロップファルケン東北に統合) ㈱テイエスケイ (株式売却) サンエス護膜工業㈱

住友ゴムグループ 主要関係会社			住友ゴムグループ	
	タイヤ事業	スポーツ事業	産業品他事業	
統括	ダンロップタイヤ営業本部 ダンロップグッドイヤータイヤ 日本グッドイヤー SRIタイヤトレーニング	SRIスポーツ	ハイブリッド事業本部	
販売会社	ダンロップタイヤ北海道 Falken Tire Corporation Sumitomo Rubber Asia(Tyre) Dunlop Tire Thailand, 上海邓禄普	ダンロップスポーツ ダンロップスポーツ中部 Srixon Sports Europe Srixon Sports Asia Cleveland Golf Canada Corp	ダンロップホームプロダクツ 住ゴム産業 香港住膠有限公司	
製造会社	SURINDO、DUNLOP TECH Sumitomo Rubber (Thailand) 常熟、湖南、中田エンジニアリング ダンロップリトレッドサービス	ダンロップゴルフクラブ Srixon Sports Manufacturing (Thailand) Roger Cleveland Golf Company, Inc	中山住膠精密橡膠有限公司 Sumirubber Malaysia Sumirubber Vietnam	
サービス	SRIエンジニアリング、SRIシステムズ、SRIロジスティクス			
	SRI USA, SRITP (持株会社)、他			
持分法	GDTE、GDTNA 内外ゴム、栃木住友電工 タイヤ販売孫会社 GSGPC、GSGTL	柏泉グリーン開発 ワコーテニス	連結子会社 63社 持分法適用会社 17社	

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 3

連結業績						住友ゴムグループ	
	当期実績 2010年	前期実績 2009年	前期比	2Q時 10年公表	前々期末実績 2008年	億円	
売上高	6,045	5,245	115%	6,000	6,050		
営業利益 (率)	476 (7.9%)	287 (5.5%)	166%	360 (6.0%)	257 (4.2%)		
経常利益 (率)	425 (7.0%)	200 (3.8%)	212%	320 (5.3%)	148 (2.4%)		
当期 純利益	214	91	236%	140	10		
持分法投資損益	13	△35	+48	17	△2		
ROE	11.4%	4.9%	+6.5P	7.5%	0.5%		
有利子負債	2,413	2,616	△203	2,500	2,757		

	09実	10公表			10実
		年初	1Q時	2Q時	
売上高	5,245	5,800	5,950	6,000	6,045
営業利益	287	270	270	360	476
経常利益	200	220	220	320	425
純利益	91	100	100	140	214

4

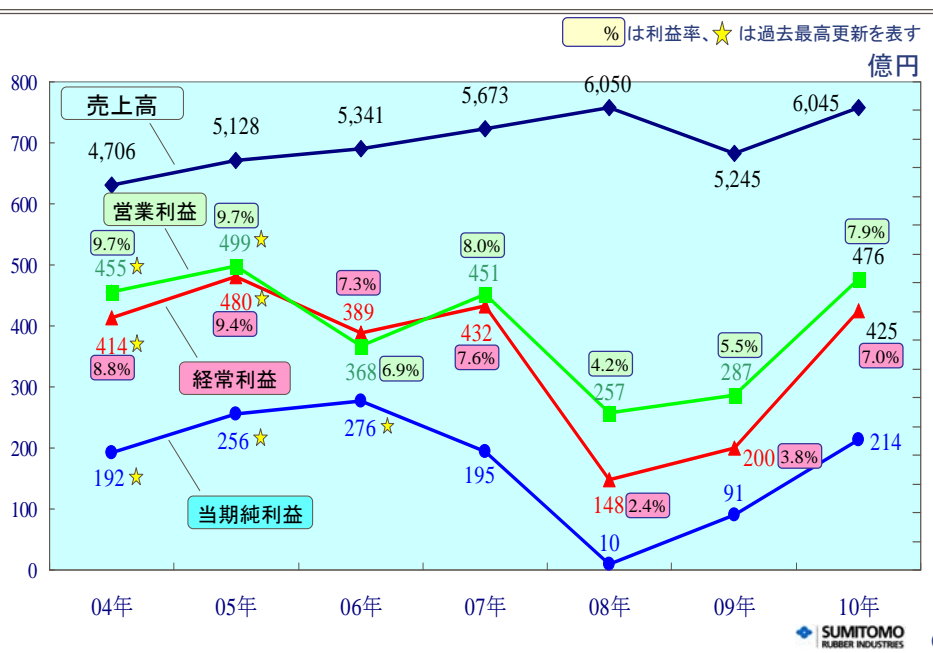
連結業績

2010年

億円

	1-3月実績		4-6月実績		7-9月実績		10-12月実績		通期実績	
		前年 同期比		前年 同期比		前年 同期比		前年 同期比		前年 同期比
売上高	1,341	123% +252	1,467	121% +259	1,437	113% +168	1,800	107% +122	6,045	115% +800
営業利益 (率)	98 (7.3%)	- +153	106 (7.2%)	215% +56	83 (5.8%)	79% △22	189 (10.5%)	100% +1	476 (7.9%)	166% +188
経常利益 (率)	102 (7.6%)	- +196	86 (5.9%)	480% +68	65 (4.5%)	78% △19	172 (9.5%)	89% △21	425 (7.0%)	212% +224
当期 純利益	59	- +134	46	674% +39	36	74% △13	74	67% △37	214	236% +123
持分法 投資損益	11	+37	6	+34	0	△5	△4	△18	13	+48

連結売上高・利益の推移



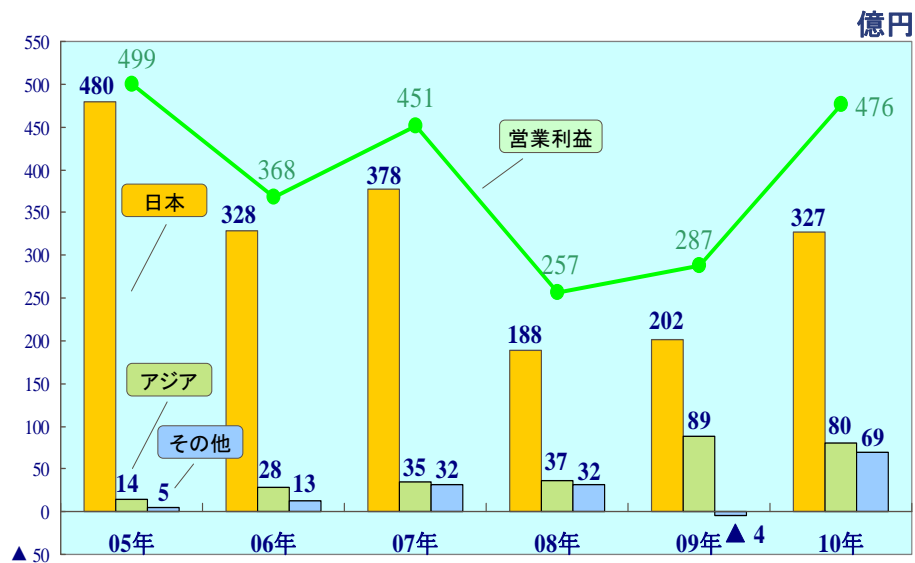
セグメント別連結売上高営業利益

2010年

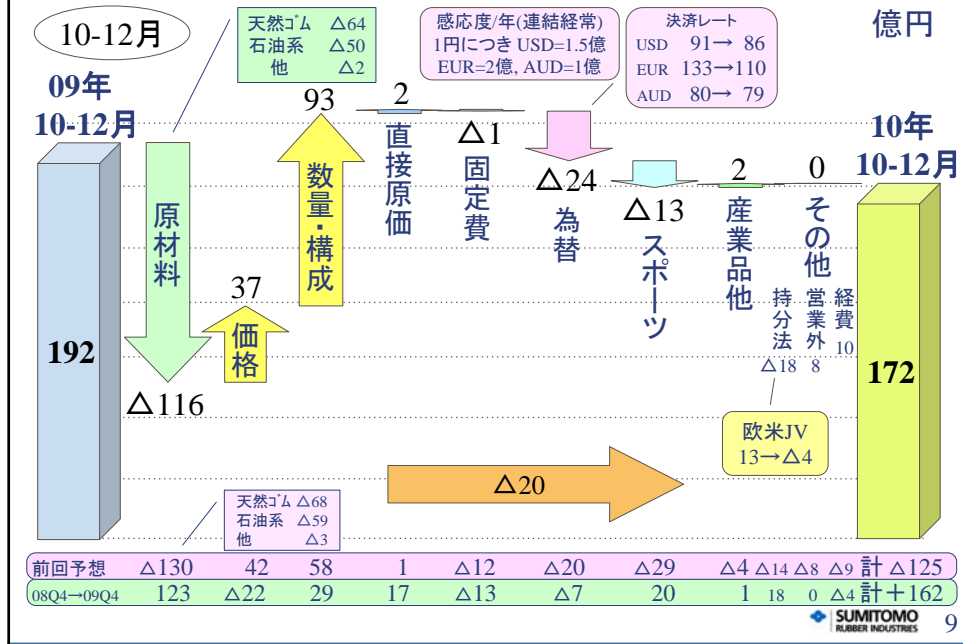
億円

	1-9月実績		10-12月実績		通期実績 2010年	前期実績 2009年	前期比	
		前年 同期比		前年 同期比				
売上高	タイヤ	3,576	122%	1,562	111%	5,138	4,334	119%
	スポーツ	470	102%	163	85%	632	652	97%
	産業品他	200	110%	76	99%	275	259	106%
	連結	4,245	119%	1,800	107%	6,045	5,245	115%
営業利益	タイヤ	225	325%	169	109%	394	225	175%
	スポーツ	46	244%	15	52%	61	47	129%
	産業品他	16	145%	5	120%	20	15	138%
	連結	286	290%	189	100%	476	287	166%

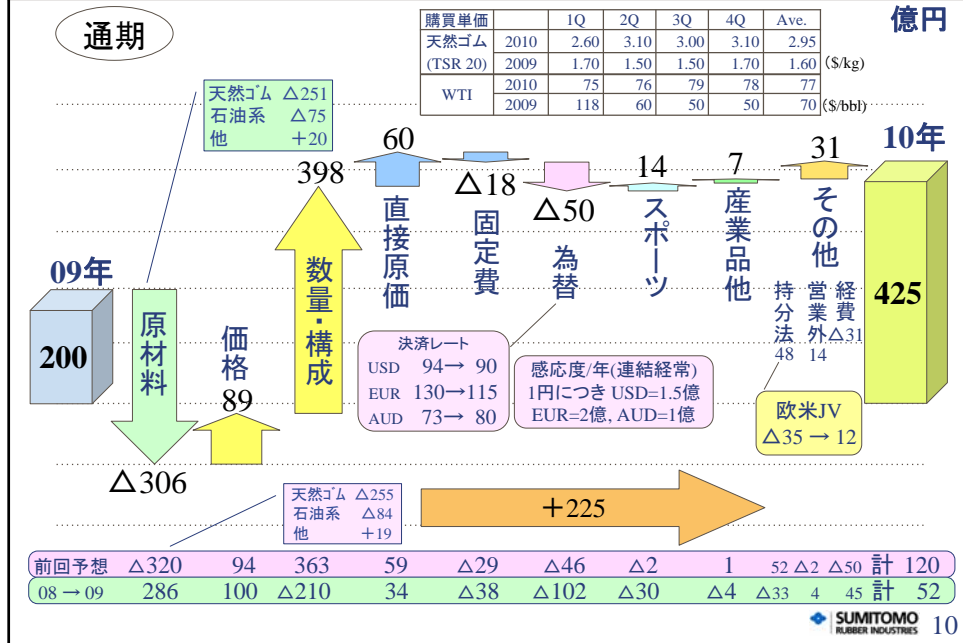
地域セグメント別 連結営業利益推移



連結経常利益 増減要因イメージ



連結経常利益 増減要因イメージ



連結経常利益 増減要因推移

住友ゴムグループ

億円

期 間	経常利益		増減要因											
		前年 同期比	原材料	価格	数量・ 構成	直接 原価	固定費	為替	スポーツ	産業 品他	持分法	営業 外	経費	
09	1Q	△94	△149	△33	61	△92	△11	△11	△24	△29	△3	△34	△3	30
	2Q	18	△38	56	41	△70	9	△6	△38	△16	△2	△20	6	2
	3Q	84	77	140	20	△77	19	△8	△33	△5	0	3	1	17
	4Q	192	162	123	△22	29	17	△13	△7	20	1	18	0	△4
	通期	200	52	286	100	△210	34	△38	△102	△30	△4	△33	4	45
10	1Q	102	196	34	3	74	32	△4	2	19	3	37	5	△9
	2Q	86	68	△91	17	121	17	△8	△12	10	1	34	△2	△19
	3Q	65	△19	△133	32	110	9	△5	△16	△2	1	△5	3	△13
	4Q	172	△20	△116	37	93	2	△1	△24	△13	2	△18	8	10
	通期	425	225	△306	89	398	60	△18	△50	14	7	48	14	△31
(前回との差)		105		14	△5	35	1	11	△4	16	6	△4	16	19

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 11

連結バランスシートの状況

住友ゴムグループ

億円

	2010年末	2009年末	増減	
総資産	6,222	6,132	+90	現預金 + 72 営業債権 + 41 棚卸資産 +111 繰延税金資産 + 12
流動資産	2,815	2,554	+261	
固定資産	3,408	3,579	△171	有形固定資産 △84 投資有価証券 △52
負債	4,093	4,042	+51	有利子負債 △203 (2,413←2,616) 仕入債務 +123 未払税金 + 41 リース債務 + 22 引当金 + 21
流動負債	2,262	2,001	+261	
固定負債	1,831	2,041	△210	
純資産	2,130	2,091	+39	自己資本 +27 (1,897←1,870)
資本金・資本剰余金	813	813	+0	
利益剰余金	1,276	1,093	+182	純利益 +214 配当支払 △42 JV年金債務 +11
自己株・評価換算差額等	△192	△36	△156	
少数株主持分	233	220	+13	為替換算調整 △145
自己資本比率	30.5%	30.5%	△0.0P	

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 12

2011年度連結業績予想

住友ゴムグループ

通期

億円

	通期予想 2011年	当期実績 2010年	前期比	1-6月予想	前年 同期比
売上高	6,550	6,045	108%	3,000	107%
営業利益 (率)	240 (3.7%)	476 (7.9%)	50%	70 (2.3%)	34%
経常利益 (率)	200 (3.1%)	425 (7.0%)	47%	50 (1.7%)	27%
当期純利益	90	214	42%	25	24%
持分法投資損益	0	13	△13		
ROE	4.7%	11.4%	△6.7P		
有利子負債	2,500	2,413	+87		

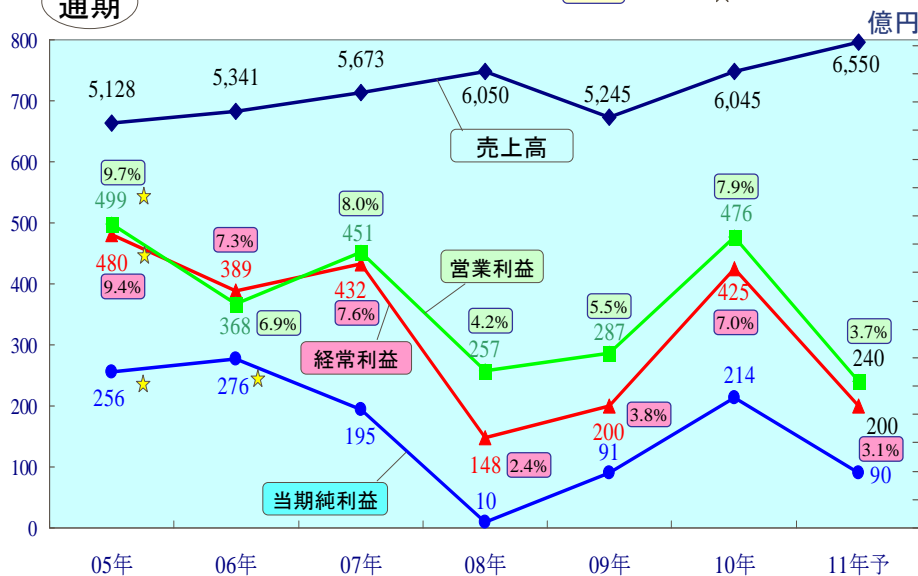
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 13

連結売上高・利益の推移

住友ゴムグループ

通期

% は利益率、★ は過去最高更新を表す



SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 14

セグメント別連結売上高営業利益予想

住友ゴムグループ

通期

億円

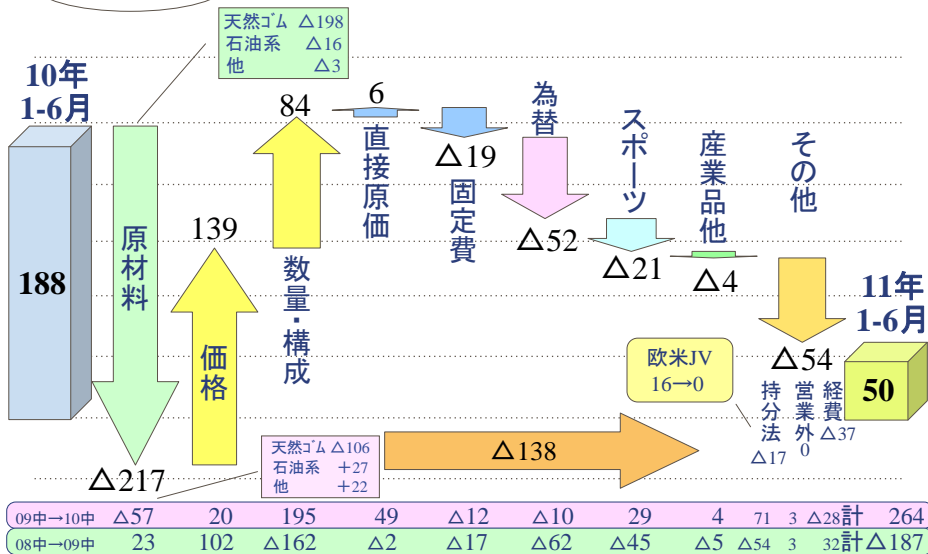
		通期予想 2011年	当期実績 2010年	前期比	1-6月予想	前年 同期比
売上高	タイヤ	5,600	5,138	109%	2,550	109%
	スポーツ	650	632	103%	320	96%
	産業品その他	300	275	109%	130	98%
	連結	6,550	6,045	108%	3,000	107%
営業利益	タイヤ	175	394	44%	45	29%
	スポーツ	50	61	82%	20	49%
	産業品その他	15	20	73%	5	57%
		240	476	50%	70	34%

連結経常利益 増減要因イメージ

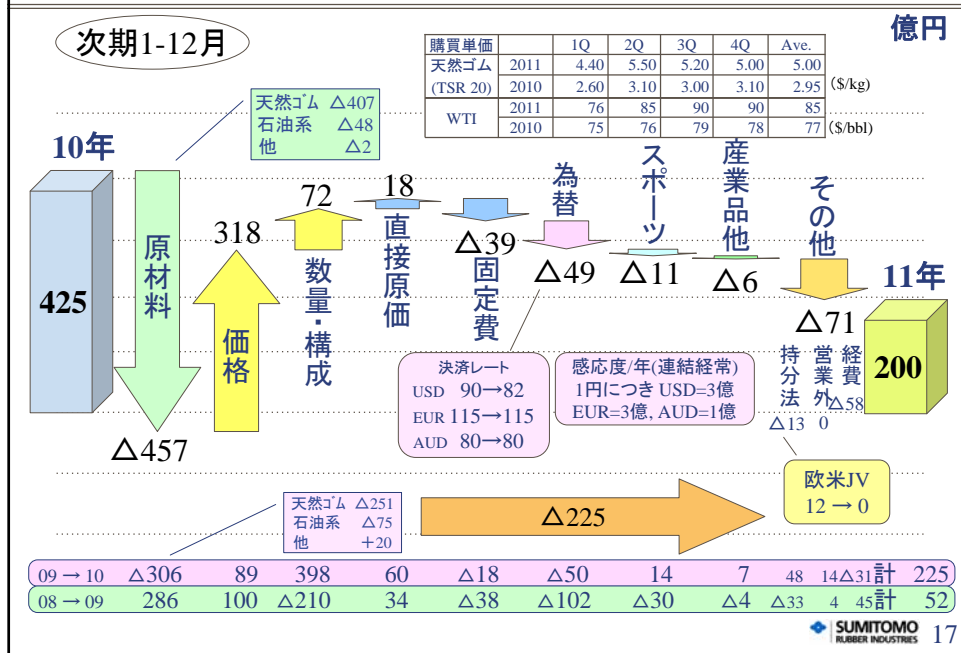
住友ゴムグループ

次期1-6月

億円



連結経常利益 増減要因イメージ



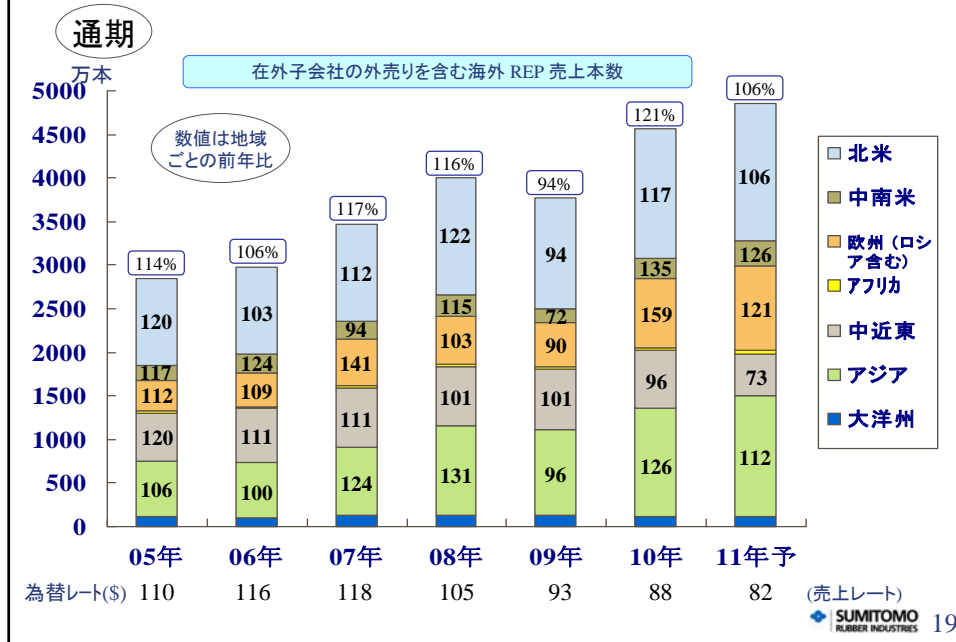
タイヤ販売本数前年同期比推移

	2009年実績					2010年実績					2011年予想			
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間	
国内新車	56%	60%	69%	84%	67%	137%	131%	113%	97%	117%	99%	96%	97%	
海外新車	62%	77%	100%	115%	90%	225%	186%	134%	116%	153%	116%	116%	116%	
国内市販	83%	100%	90%	101%	94%	102%	105%	105%	109%	106%	101%	98%	100%	
海外市販	89%	86%	93%	110%	94%	132%	128%	120%	106%	121%	105%	108%	106%	
計	77%	82%	87%	102%	88%	131%	127%	117%	106%	119%	104%	104%	104%	
合計本数(万本)	1,622	1,747	1,935	2,345	7,649	2,120	2,219	2,261	2,487	9,087	4,522	4,950	9,472	
海外市販内訳	北米	95%	88%	89%	104%	94%	127%	116%	120%	106%	117%	105%	107%	106%
	アジア	77%	87%	102%	116%	96%	158%	136%	114%	108%	126%	112%	112%	112%
	中近東	102%	81%	110%	113%	101%	114%	116%	83%	78%	96%	60%	87%	73%
	欧州(ロシア含)	88%	103%	73%	102%	90%	150%	147%	186%	151%	159%	127%	116%	121%

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 18

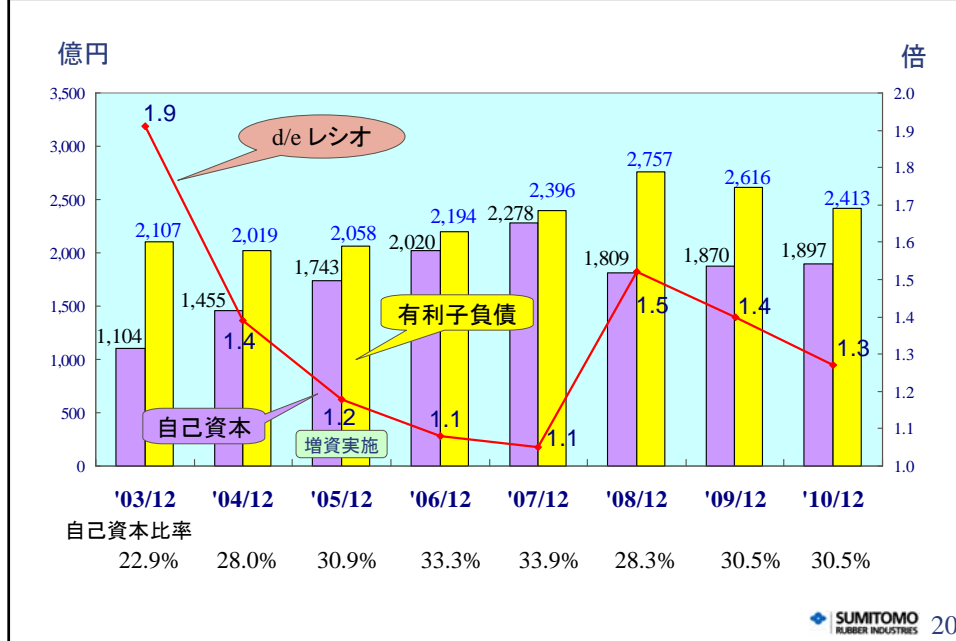
タイヤ海外市販売上本数 地域別推移

住友ゴムグループ



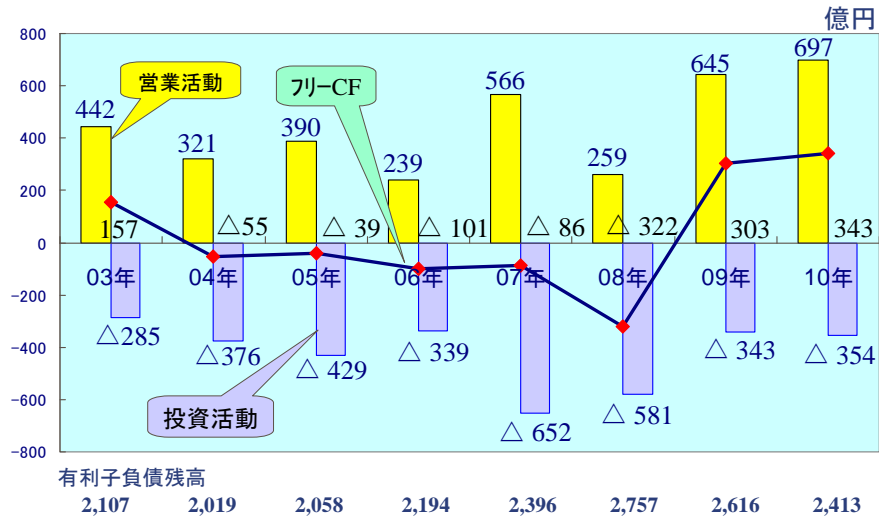
自己資本、有利子負債の推移

住友ゴムグループ



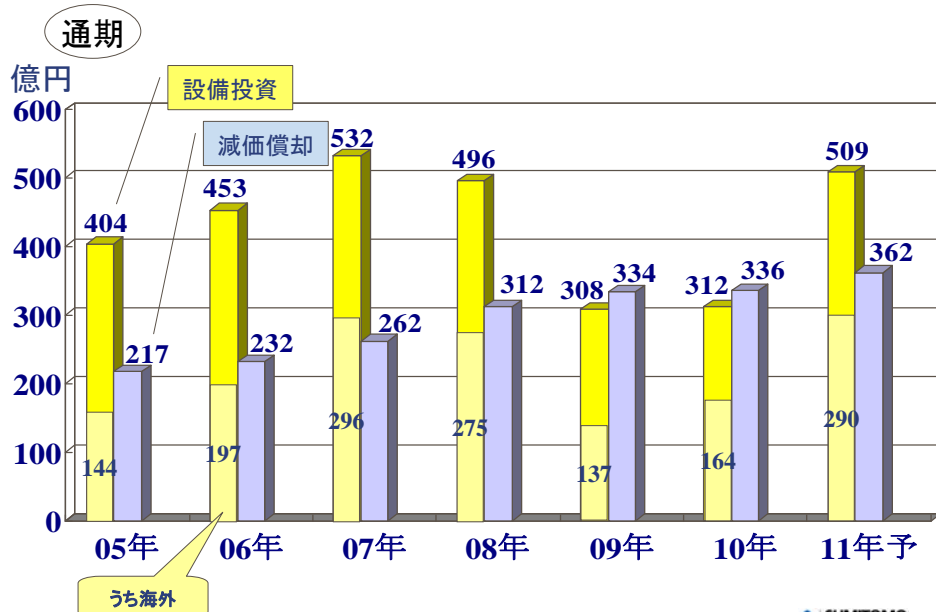
キャッシュ・フロー推移

住友ゴムグループ



設備投資額、減価償却費（有形）

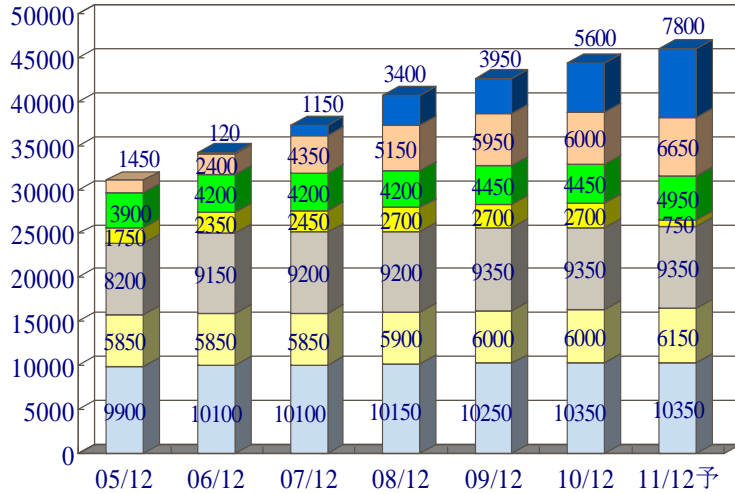
住友ゴムグループ



タイヤ生産能力

通期

対前年 105% 110% 109% 109% 105% 104% 103%
 t/月 31,050 34,170 37,300 40,700 42,650 44,450 46,000



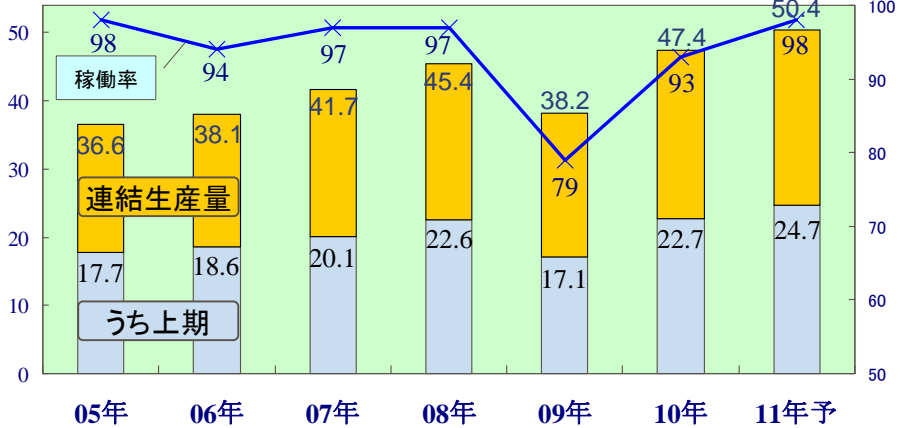
海外比率
 07年 26%
 08年 31%
 09年 34%
 10年 36%
 11年 42%

- タイ
- 常熟
- SURINDO
- 泉大津
- 宮崎
- 名古屋
- 白河

タイヤ設備稼働率、生産量の推移

通期

対前年 110% 104% 109% 109% 84% 124% 106%
 万t



08年			09年			10年		
稼働率	休業		稼働率	休業		稼働率	休業	
1-9月	99%	—	1-3月	71%	7日	1-3月	90%	
10-12月	92%	2日	4-6月	74%	4日	4-6月	94%	
			7-9月	84%	—	7-9月	94%	
			10-12月	88%	—	10-12月	96%	

スポーツ事業売上高 実績および予想

住友ゴムグループ

億円

	2010年	2009年	前期比	通期予想 2011年
クラブ	298	316	94%	298
ボール	129	123	105%	141
シューズ・アクセサリ他	87	91	96%	83
ゴルフ用品	514	529	97%	522
テニス用品	65	67	96%	68
ライセンス収入	4	4	108%	4
スポーツ用品事業	582	600	97%	594
その他事業	50	52	96%	56
合計	632	652	97%	650

新製品・新技術

住友ゴムグループ

The image displays a variety of new products and technologies from Sumitomo Rubber Industries. On the left, there are several tires: ENASAVE (with eco line up logo), LE MANS 4, ENASAVE ET, ENASAVE RV 503, SPORTMAX, and ENASAVE EC202. In the center and right, there are golf clubs and balls. The XXIO brand is shown with several clubs and balls. The SRIXON brand is shown with GIE-L (ジーエル) clubs and balls. The Cleveland GOLF brand is also shown with several clubs. The SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES logo is visible in the bottom right corner.

中国新工場

<持株会社>

会社名 住友橡膠(中国)有限公司
 所在地 江蘇省常熟市
 設立 2010年12月
 事業内容 事業統括持株会社機能
 (REP・OEタイヤ販売含む)

<中国第2工場>

会社名 住友橡膠(湖南)有限公司
 所在地 湖南省長沙市
 面積 55万㎡
 設立 2010年9月
 事業内容 乗用車用ラジアルタイヤの製造・販売
 稼働開始 2012年7月(予定)
 生産能力 3,500トン/月(2017年末)

参考

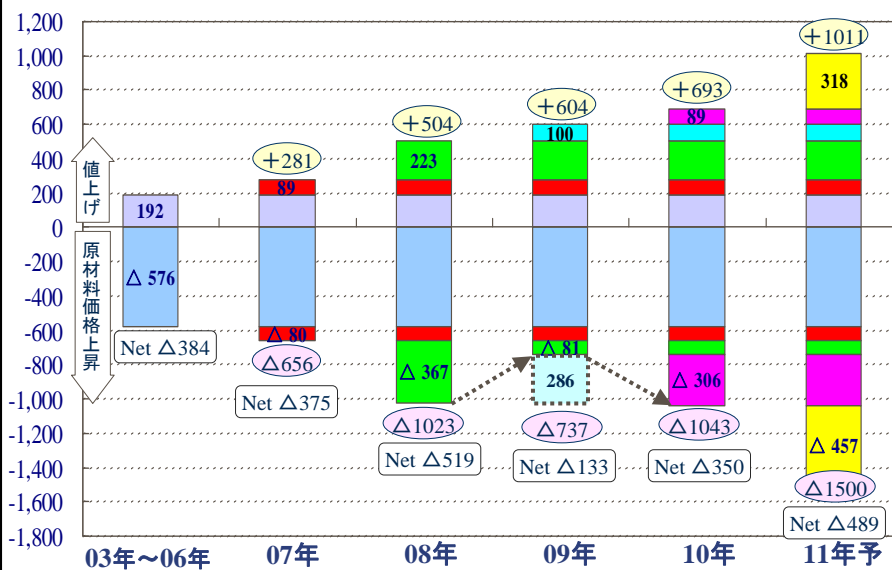
<中国第1工場>

会社名 住友橡膠(常熟)有限公司
 所在地 江蘇省常熟市
 面積 31万㎡
 事業内容 ラジアルタイヤの製造・販売
 生産能力 6,000トン/月(2010年12月末現在)

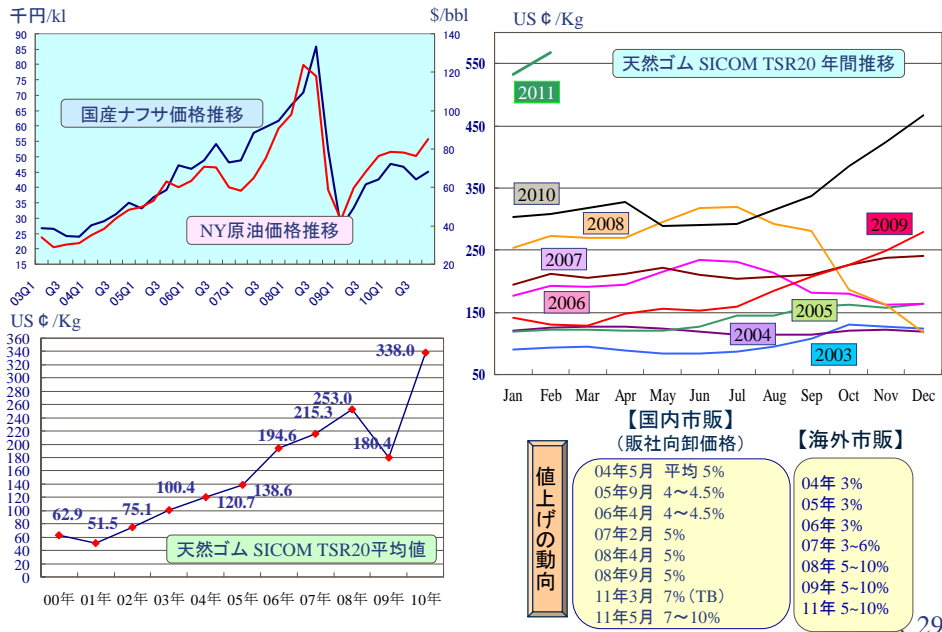


原材料価格上昇と値上げの影響～対02年

億円



天然ゴム・ナフサ価格相場の推移



最新情報配信サービス

NewsRelease

▶ ニュースリリース配信のご新規登録 / ご登録内容の変更・削除
ご登録頂きますと、ニュースリリース配信をEmailでお知らせします。

- 新規登録
- 登録内容の変更
- 登録の削除

一般の方

※報道関係者の方はこちらから

プレスルーム >>>

PressRoom

プレスルームへようこそ! このサイトは報道関係の皆様専用サイトです。

プレスルームでは、ニュースリリースでの掲載画像、住友ゴムグループの社名ロゴデータのダウンロード、ニュースリリース自動配信などの手続きをWEB上から簡単に行うことができます。

報道関係者様

アナリスト様専用コンテンツ

写真画像、SRグループの社名ロゴデータのダウンロード、ニュースリリース自動配信などの手続きをWEB上から簡単に行うことができます。

アナリスト様

<http://www.srigroup.co.jp/>

弊社ホームページより登録できます。どうぞご利用下さい。

- ニュースリリース配信 : ホーム>最新情報>過去のニュース>ニュースリリース
- 報道関係者様専用 : ホーム>最新情報>過去のニュース>ニュースリリース>プレスルーム
- アナリスト様専用 : ホーム>IR>ニュースリリース/IR配信サービス >アナリスト様向け専用コンテンツ

タイヤ・フロンティア

低燃費タイヤでも、世界初を。

※特別燃費テストで達成



ル・マン4を支える、4つの高機能。

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| 低燃費 | 静粛性 | 雨天時の安全性 | 警告音 |

低発熱密着ゴムによる燃費の向上。
 特許・特殊吸音スポンジによるノイズの低減。
 ダンロップの低燃費タイヤが、静粛性を手に入れて生まれ変わった。
 新タイヤ、ル・マン4、誕生。

特許 特殊吸音スポンジ搭載低燃費タイヤ LE MANS 4 誕生

DUNLOP



本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社および当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。実際の業績は、当社および当社グループの事業をとりまく様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。