



さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

第118期 第1四半期決算説明会 (2009年1.1～3.31)

住友ゴム工業株式会社

連結範囲の異動				100 年 さま、次の100年へ。 住友ゴムグループ	
範囲	連結子会社 75社 (+1)		持分法適用会社 19社 (△19) 〔 非連結子会社 9社 関連会社 10社 〕		
異動会社数	新規 +1社	除外 ー社	新規 ー社	除外 △19社	
【異動の内訳】					
異動会社	+1社 SUMITOMO RUBBER MIDDLE EAST FREE ZONE ESTABLISHMENT	ー社	ー社	△19社 * ダンロップタイヤテール 全19社	
* 卸売販売各社と合併					
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 1					

住友ゴムグループ 主要関係会社				100 年 さま、次の100年へ。 住友ゴムグループ	
	タイヤ事業	スポーツ事業	産業品他事業		
統括会社	ダンロップファルケンタイヤ ダンロップグッドイヤータイヤ 日本グッドイヤー SRIタイヤトレーニング*	SRIスポーツ	SRIハイブリッド		
販売会社	ダンロップファルケン北海道 Falken Tire Corporation Sumitomo Rubber Asia(Tyre) Dunlop Tire Thailand、上海邓禄普	ダンロップスポーツ ダンロップスポーツ中部 Srixon Sports Europe Srixon Sports Asia Cleveland Golf Canada Corp	ダンロップホームプロダクツ 住ゴム産業 住ゴム産業四国 香港住膠有限公司		
製造会社	SURINDO、DUNLOP TECH Sumitomo Rubber (Thailand) 常熟/蘇州、中田エンジニアリング ダンロップリトレッドサービス	ダンロップゴルフクラブ Srixon Sports Manufacturing (Thailand) Roger Cleveland Golf Company, Inc	中山住膠精密橡膠有限公司 Sumirubber Malaysia Sumirubber Vietnam		
サービス	SRIエンジニアリング、SRIシステムズ、SRIロジスティクス				
	SRI USA、SRITP (持株会社)、他				
持分法	GDTE、GDTNA 内外ゴム、栃木住友電工 タイヤ販売孫会社 GSGPC、GSGTL	柏泉グリーン開発 ワコーテニス	連結子会社 75社 持分法適用会社 19社		
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 2					

2009年第1四半期業績

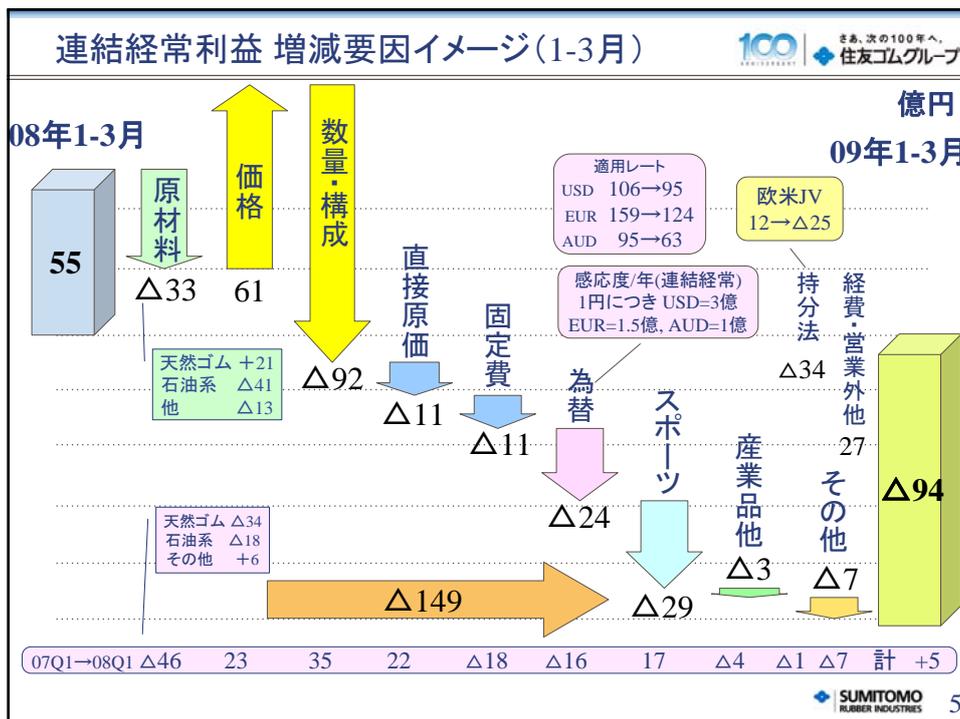
億円

	2009年 1-3月	2008年 1-3月	前年 同期比	2008年 1-12月
売上高	1,089	1,433	76%	6,050
営業利益 (率)	△55 (-)	76 (5.3%)	-	257 (4.2%)
経常利益 (率)	△94 (-)	55 (3.8%)	-	148 (2.4%)
純利益	△76	27	-	10
持分法投資損益	△26	+8	△34	△2

第1四半期 セグメント別連結売上高・営業利益

億円

		2009年 1-3月	2008年 1-3月	前年 同期比	2008年 1-12月
売上高	タイヤ	884	1,164	76%	5,011
	スポーツ	142	198	72%	743
	産業品その他	64	71	90%	296
	連結	1,089	1,433	76%	6,050
営業利益	タイヤ	△60	40	-	158
	スポーツ	0	29	1%	77
	産業品その他	5	6	75%	21
	連結	△55	76	-	257



2009年度連結業績予想(1-6月)

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

億円

1-6月

	1-6月				4-6月	
	今回予想 2009年 1-6月	前回予想 2009年 1-6月	前年同期 2008年 1-6月	前年 同期比	今回予想 2009年 4-6月	前年同期 2008年 4-6月
売上高	2,250	2,500	2,845	79%	1,161	1,412
営業利益 (率)	$\Delta 100$ (-)	$\Delta 40$ (-)	143 (5.0%)	-	$\Delta 45$	67
経常利益 (率)	$\Delta 170$ (-)	$\Delta 80$ (-)	111 (3.9%)	-	$\Delta 76$	57
当期純利益	$\Delta 150$	$\Delta 70$	21	-	$\Delta 74$	$\Delta 6$
持分法 投資損益	$\Delta 37$	$\Delta 5$	$\Delta 0$	$\Delta 37$	$\Delta 11$	$\Delta 8$

6

2009年度連結業績予想(通期)

通期

億円

	今回予想 2009年	前回予想 2009年	前期実績 2008年	前期比
売上高	5,200	5,600	6,050	86%
営業利益 (率)	140 (2.7%)	180 (3.2%)	257 (4.2%)	55%
経常利益 (率)	50 (1.0%)	120 (2.1%)	148 (2.4%)	34%
当期純利益	△40	0	10	—
持分法投資損益	△26	+5	△2	△24
ROE	—	0.0%	0.5%	—
有利子負債	2,900	2,850	2,757	+143

セグメント別連結売上高営業利益予想(1-6月)

1-6月

億円

		今回予想 2009年 1-6月	前回予想 2009年 1-6月	前年同期 2008年 1-6月	前年 同期比	今回予想 2009年 4-6月	前年同期 2008年 4-6月
売上高	タイヤ	1,810	2,050	2,299	79%	926	1,135
	スポーツ	320	320	404	79%	178	206
	産業品その他	120	130	142	84%	56	71
	連結	2,250	2,500	2,845	79%	1,161	1,412
営業利益	タイヤ	△115	△60	76	—	△55	35
	スポーツ	15	15	57	26%	15	28
	産業品その他	0	5	10	0%	△5	3
	連結	△100	△40	143	—	△45	67

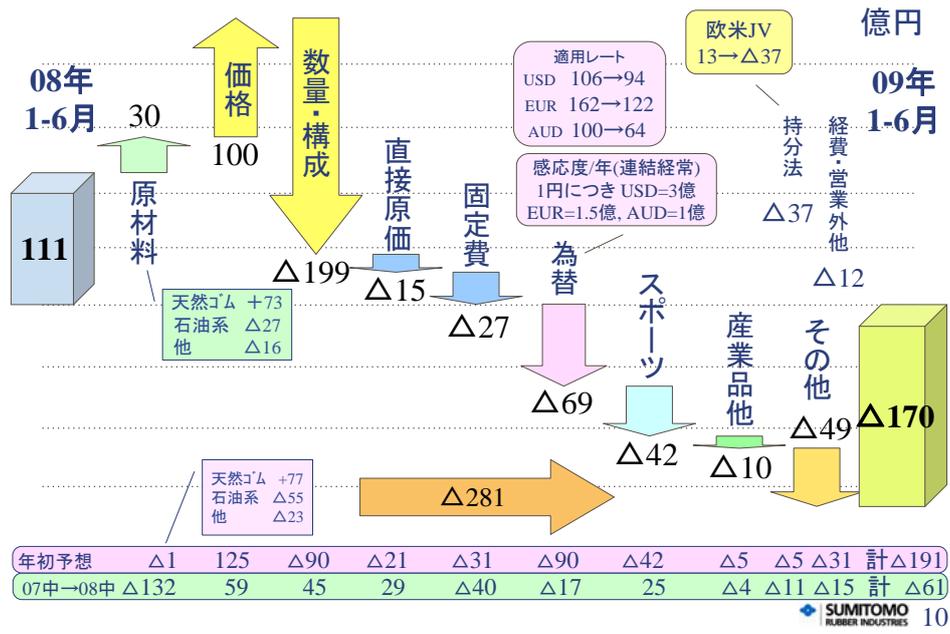
セグメント別連結売上高営業利益予想(通期)

通期

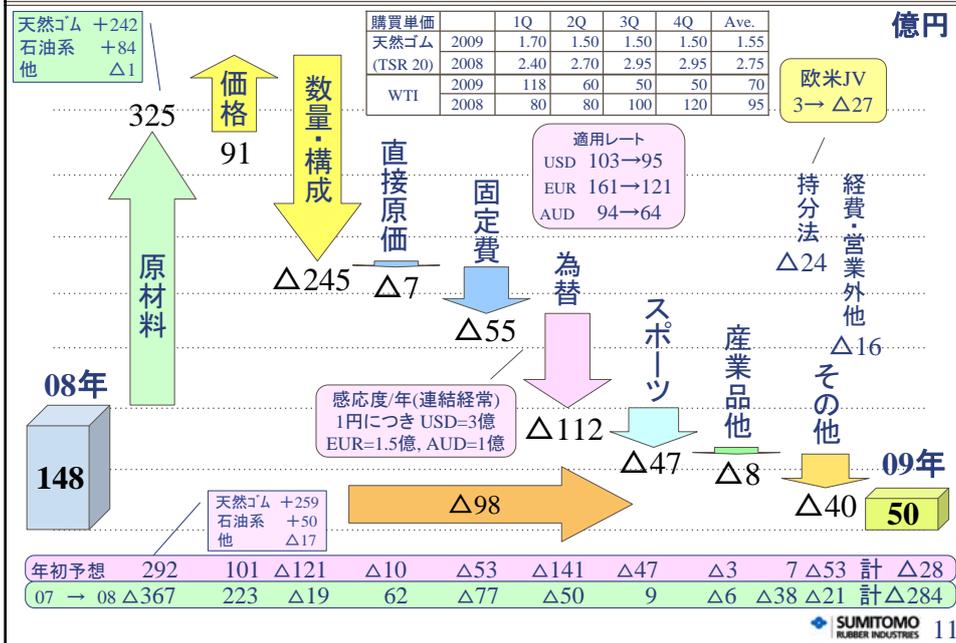
億円

		今回予想 2009年	前回予想 2009年	前期実績 2008年	前期比
売上高	タイヤ	4,260	4,660	5,011	85%
	スポーツ	650	650	743	87%
	産業品その他	290	290	296	98%
	連結	5,200	5,600	6,050	86%
営業利益	タイヤ	100	135	158	63%
	スポーツ	30	30	77	39%
	産業品その他	10	15	21	48%
	連結	140	180	257	55%

連結経常利益 増減要因イメージ (1-6月)



連結経常利益 増減要因イメージ (通期)



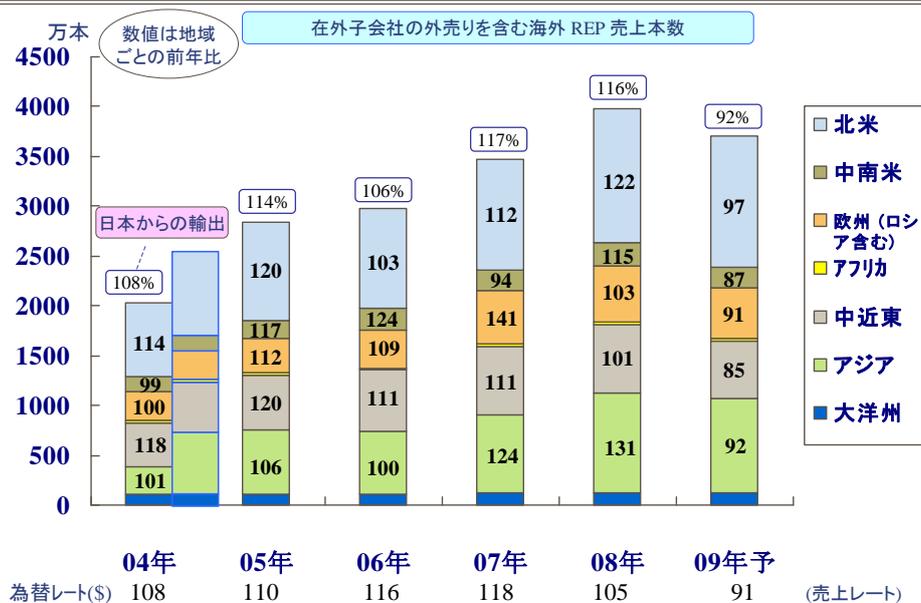
連結経常利益 増減要因推移

期間	経常利益		増減要因									
	前年同期比		原材料	価格	数量・構成	直接原価	固定費	為替	スポーツ	産業品他	持分法	その他
08/1-3	55	5	△46	23	35	22	△18	△16	17	△4	△1	△7
08/4-6	56	△66	△86	36	10	7	△22	△1	8	0	△10	△8
08/7-9	7	△46	△118	57	29	17	△23	△5	0	0	△5	2
08/10-12	30	△177	△117	107	△93	16	△14	△28	△16	△2	△22	△8
08通期	148	△284	△367	223	△19	62	△77	△50	9	△6	△38	△21
09/1-3	△94	△149	△33	61	△92	△11	△11	△24	△29	△3	△34	27
09/4-6	△76	△132	63	39	△107	△4	△16	△45	△13	△7	△3	△39
09/7-12	220	183	295	△9	△46	8	△28	△43	△5	2	13	△4
09通期	50	△98	325	91	△245	△7	△55	△112	△47	△8	△24	△16

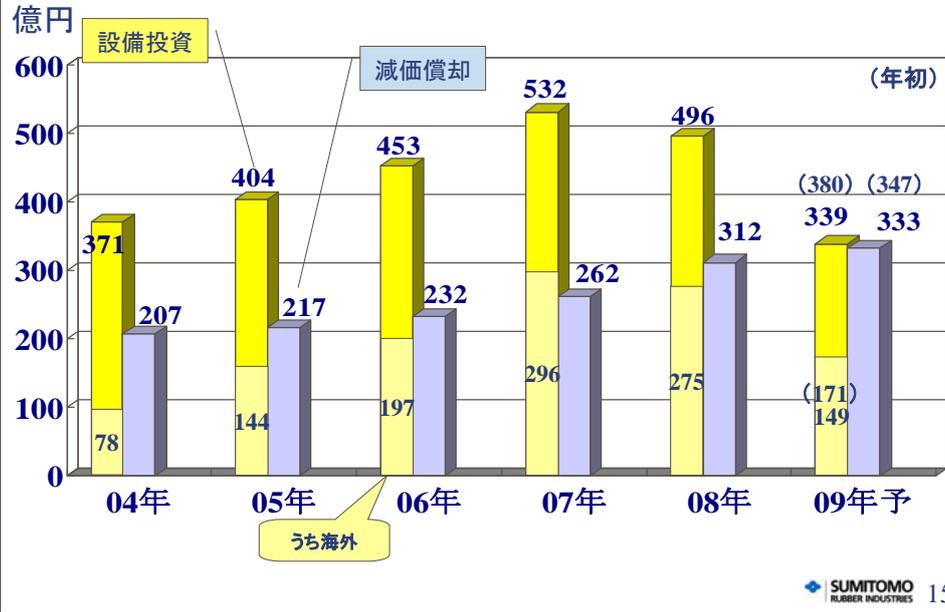
タイヤ販売本数前年同期比推移

	2008年1-12月実績			2009年1-12月予想				2009年年初予想		
	1-9月	10-12月		1-3月	4-6月予	7-12月予		1-6月	1-12月	
国内新車	105%	86%	100%	56%	59%	73%	65%	74%	83%	
海外新車	116%	111%	114%	62%	72%	87%	78%	81%	100%	
国内市販	102%	90%	98%	83%	100%	100%	96%	98%	97%	
海外市販	120%	103%	116%	89%	84%	98%	92%	95%	102%	
計	112%	96%	107%	77%	81%	93%	86%	90%	96%	
合計本数(万本)	6,442	2,292	8,734	1,622	1,712	4,179	7,513	3,785	8,357	
海外市販内訳	北米	130%	102%	122%	95%	93%	100%	97%	96%	103%
	アジア	137%	116%	131%	77%	86%	101%	92%	92%	96%
	中近東	101%	99%	101%	102%	61%	90%	85%	101%	111%
	欧州(ロシア含)	105%	95%	103%	88%	97%	90%	91%	102%	105%

タイヤ海外市販売上本数 地域別推移

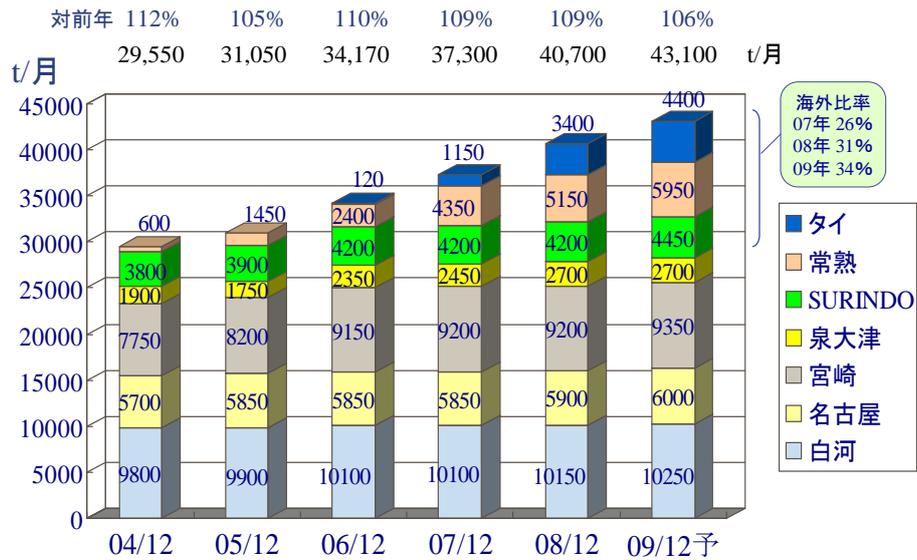


設備投資額、減価償却費（有形）

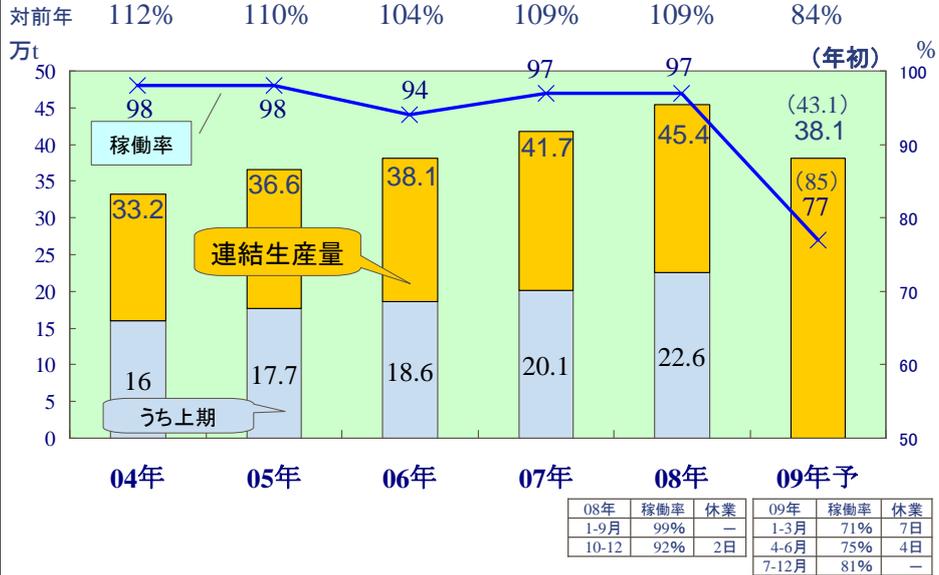


タイヤ生産能力

変更なし



タイヤ設備稼働率、生産量の推移



スポーツ事業売上高 実績および予想

		2009年 1-3月	2008年 1-3月	前年 同期比	通期予想 2009年
クラブ		77	129	60%	305
ボール		26	28	92%	116
シューズ・アクセサリ他		18	20	89%	97
ゴルフ用品		121	177	69%	518
テニス用品		15	17	91%	70
ライセンス収入		1	1	93%	4
スポーツ用品事業		137	195	71%	592
その他事業		5	3	142%	58
合計		142	198	72%	650

新製品・新技術

100 1999-2009 さら、次の100年へ。 住友ゴムグループ

97%石油外天然資源
低燃費タイヤ



DUNLOP ENASAVE BT

「コロエネゴム」採用で
これまでにない低燃費を
実現したミニバン専用タイヤ



ENASAVE RV 503

高速操縦安定性や
ウエット性能と
オフロード性能を
高次元で両立



GRANDTREK AT3



SRIXON



低速域から中速域の乗りやすさを
追求することで、市街地から
ツーリングまで高い性能を発揮



SPORTMAX GPR-200



EAGLE F1 ASYMMETRIC

より高いグリップ力
から安定したハンドリング
性能を発揮



Hibrid-Turf

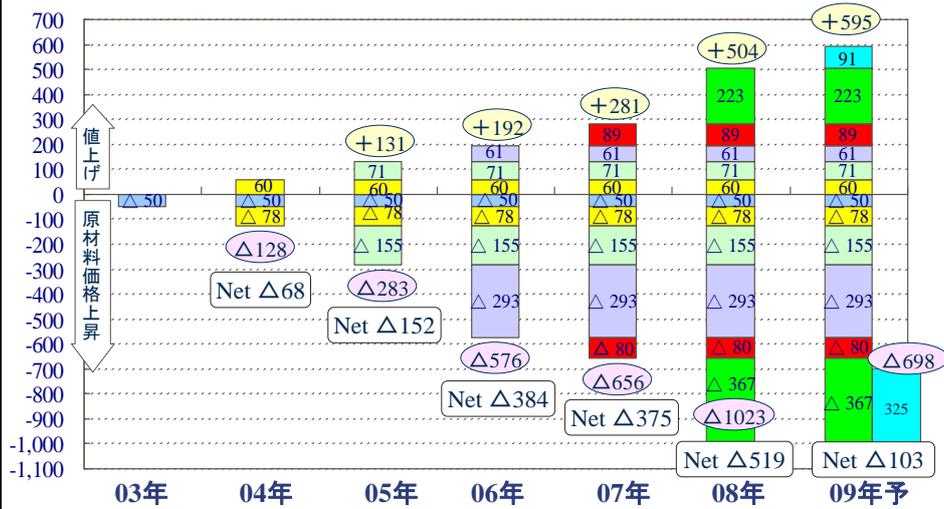


SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES

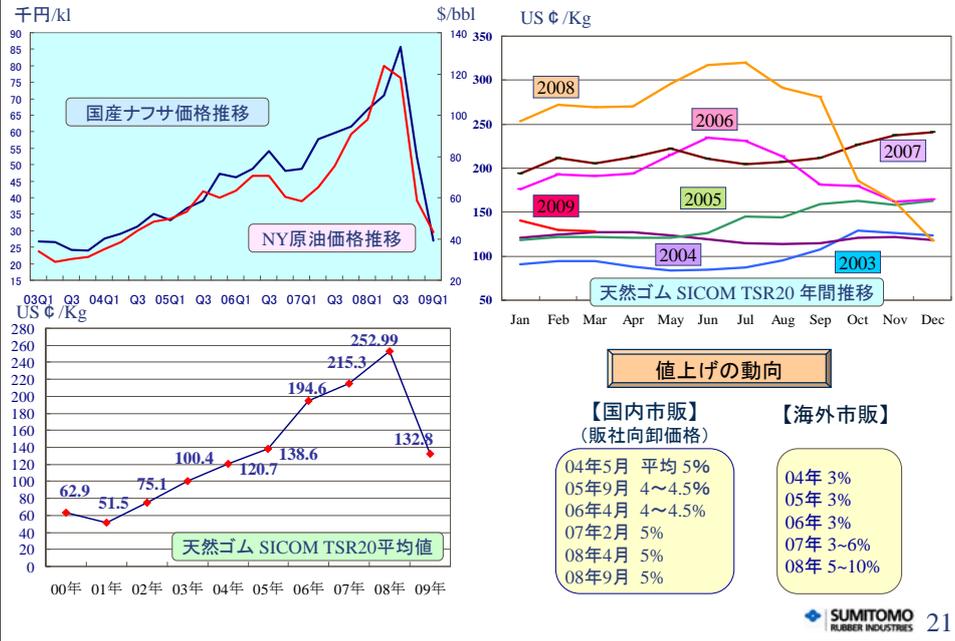
原材料価格上昇と値上げの影響～対02年

100 1999-2009 さら、次の100年へ。 住友ゴムグループ

億円



天然ゴム・ナフサ価格相場の推移



最新情報配信サービス

ニュースリリース IRツール更新情報

ホーム > 新着情報 > ニュースリリース

NewsRelease

▶ ニュースリリース配信のご新規登録 / ご登録内容の変更・削除
ご登録いただけますと、ニュースリリース配信をEmailでお知らせします。 ※報道関係者の方はこちらから

新規登録 SSL非対応の方はこちら
 登録内容の変更
 登録の削除

一般の方

ホーム > 新着情報 > プレスルーム

PressRoom

プレスルームへようこそ! このサイトは報道関係の皆様専用サイトです。
プレスルームでは、ニュースリリースでの掲載画像、住友ゴムグループの社名ロゴデータのダウンロード、ニュースリリース自動配信などの手続きをWEB上から簡単にこなすことができます。

報道関係者様

ホーム > 新着情報 > アナリスト向け専用コンテンツ

アナリスト様専用コンテンツ

客観画像、住友ゴムグループの社名ロゴデータのダウンロード、ニュースリリース自動配信などの手続きをWEB上から簡単にこなすことができます。

アナリスト様

<http://www.srigroup.co.jp/>

弊社ホームページより登録できます。どうぞご利用下さい。

ニュースリリース配信サービス : ホーム > 新着情報 > ニュースリリース

報道関係者様専用 : ホーム > 新着情報 > プレスルーム

アナリスト様専用 : ホーム > IR情報 > アナリスト様向け専用コンテンツ

END

100
ANNIVERSARY

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

100

ANNIVERSARY

さあ、次の100年へ。

本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社および当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。実際の業績は、当社および当社グループの事業をとりまく様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。

SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES 23