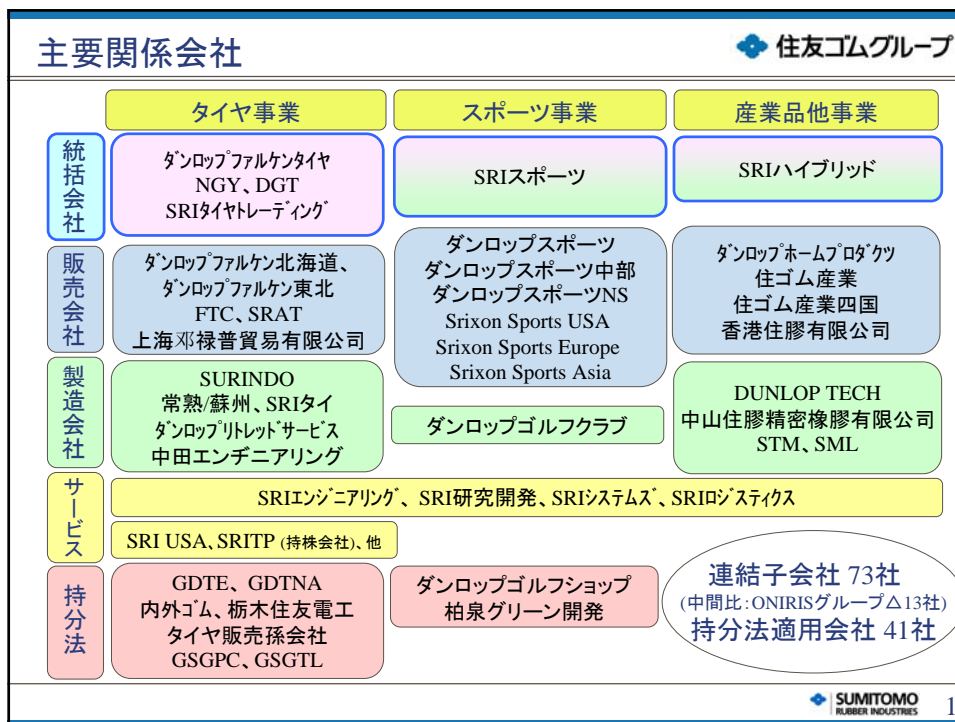


第115期

第3四半期決算説明会
(2006年1.1～9.30)

住友ゴム工業株式会社





2006年第3四半期 連結業績 住友ゴムグループ

億円

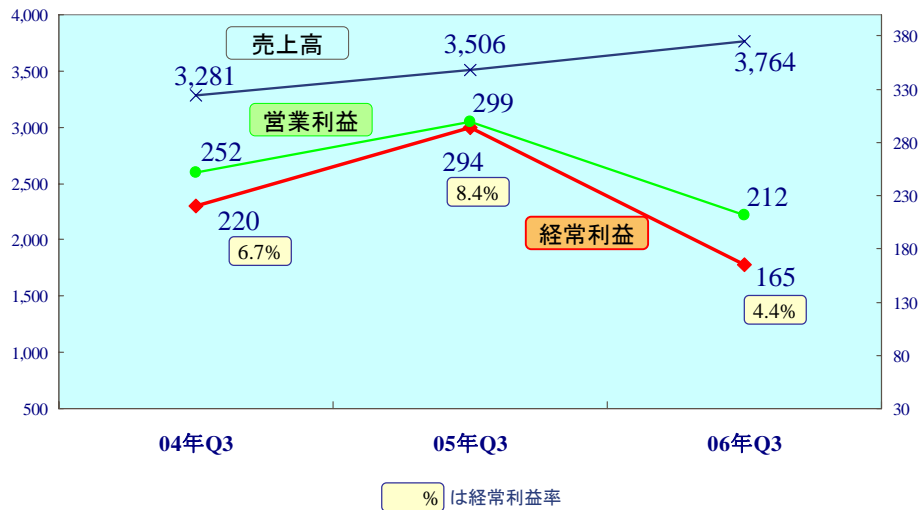
	2006年 1-9月	2005年 1-9月	06vs05 1-9月	2006年 7-9月	2005年 7-9月	06vs05 7-9月
売上高	3,764	3,506	107%	1,217	1,200	101%
営業利益 (率)	212 (5.6%)	299 (8.5%)	71%	27 (2.2%)	93 (7.8%)	29%
経常利益 (率)	165 (4.4%)	294 (8.4%)	56%	26 (2.2%)	83 (6.9%)	32%
当期純利益	46	175	26%	27	55	48%
持分法投資損益	△8	34		3	10	

2

第3四半期 連結売上高、営業、経常の推移

住友ゴムグループ

1-9月 億円



セグメント別連結売上高営業利益- 第3四半期

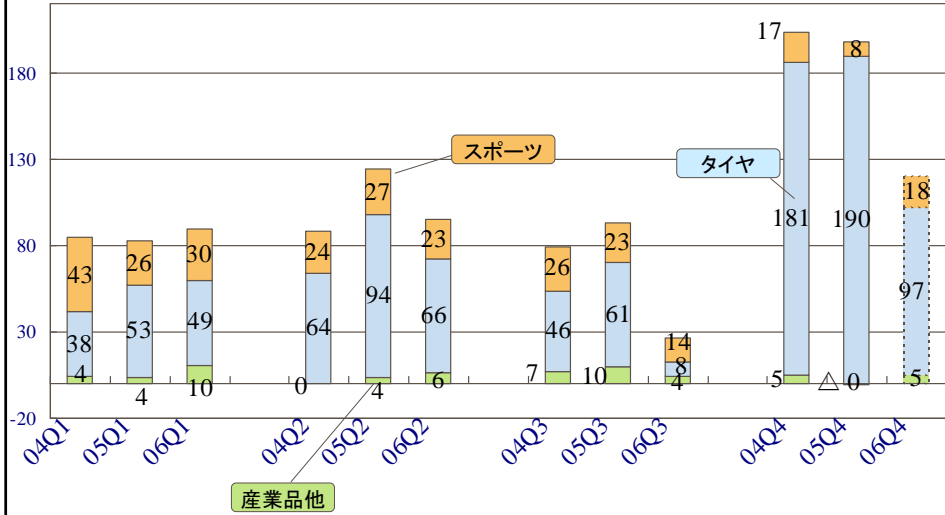
住友ゴムグループ

億円

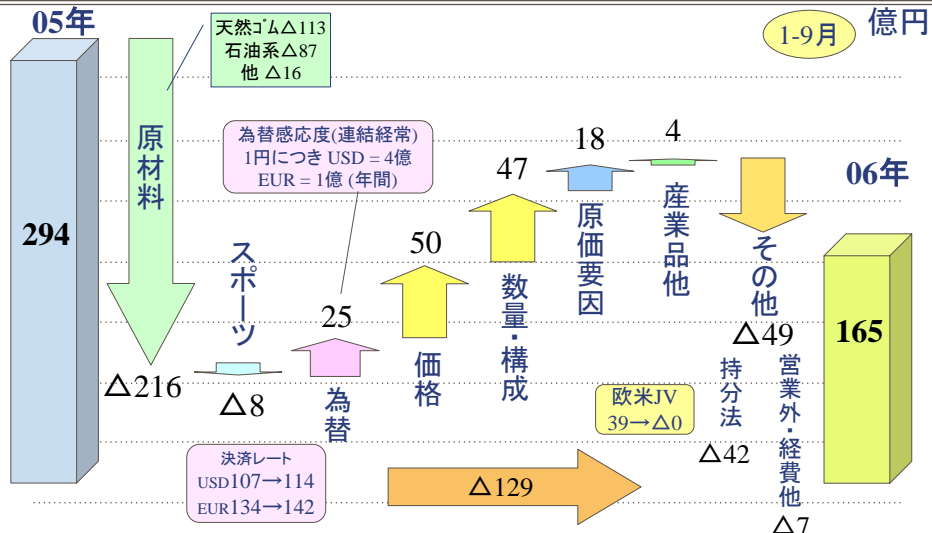
		2006年 1-9月	2005年 1-9月	06vs05	2006年 7-9月	2005年 7-9月	06vs05
売上高	タイヤ	2,964	2,667	111%	1,008	912	111%
	スポーツ	428	404	106%	131	134	98%
	産業品その他*	371	435	85%	79	155	51%
	連結	3,764	3,506	107%	1,217	1,200	101%
* 内 ベッド事業		134	207	65%	-	74	-
営業利益	タイヤ	124	208	60%	8	61	14%
	スポーツ	67	75	89%	14	23	62%
	産業品その他*	21	17	125%	4	10	45%
	連結	212	299	71%	27	93	29%
* 内 ベッド事業		△1	△5	-	-	2	-

四半期セグメント別 営業利益推移

億円



連結経常利益 増減要因イメージ(1~9月)



内7~9月	$\Delta 93$	$\Delta 8$	19	14	11	8	$\Delta 5$	$\Delta 7$	5	計 $\Delta 56$
04Q3→05Q3	$\Delta 99$	$\Delta 18$	$\Delta 4$	51	77	31	5	41	$\Delta 10$	計 +74

2006年度連結業績予想

住友ゴムグループ

億円

	通期予想 2006	前期実績 2005	06vs05	10.3予想
売上高	5,250	5,128	102%	5,250
営業利益 (率)	330 (6.3%)	499 (9.7%)	66%	330 (6.3%)
経常利益 (率)	300 (5.7%)	480 (9.4%)	63%	300 (5.7%)
当期純利益	215	256	84%	210
持分法投資損益	34	48	△15	34
ROE	12%	16%	△4P	
有利子負債	2,200	2,058	+142	

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 7

セグメント別連結売上高営業利益予想（通期）

住友ゴムグループ

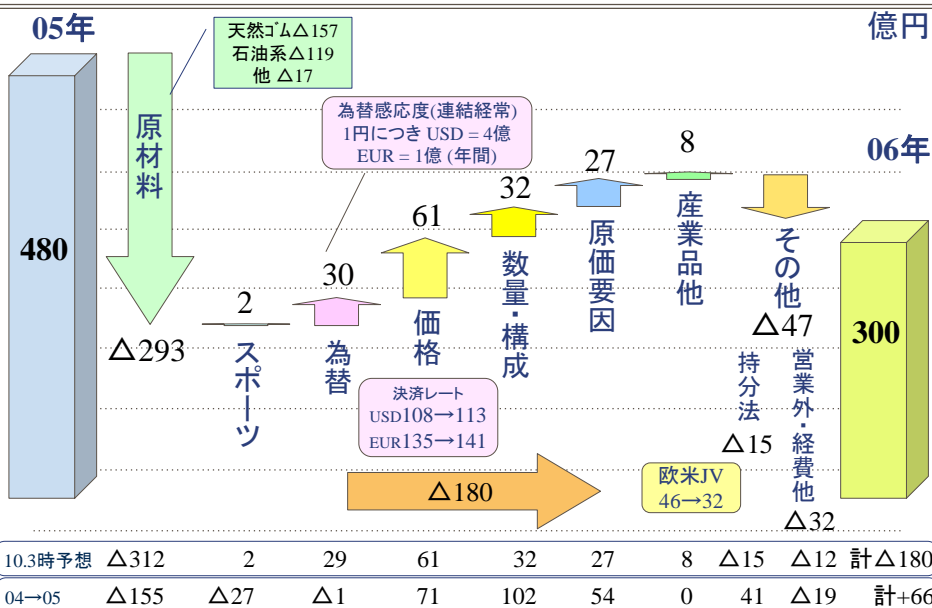
億円

		今回予想 2006年	10.3予想 2006年	年初予想 2006年	前期 2005年	前期比
売上高	タイヤ	4,230	4,230	4,260	3,982	106%
	スポーツ	570	570	580	547	104%
	産業品その他*	450	450	510	599	75%
	連結	5,250	5,250	5,350	5,128	102%
* 内 ベッド事業		134	134	278	271	49%
営業利益	タイヤ	220	220	350	397	55%
	スポーツ	85	85	85	83	102%
	産業品その他*	25	25	25	17	150%
	連結	330	330	460	499	66%
* 内 ベッド事業		△1	△1	5	△4	-

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 8

連結経常利益 増減要因イメージ(通期)

住友ゴムグループ



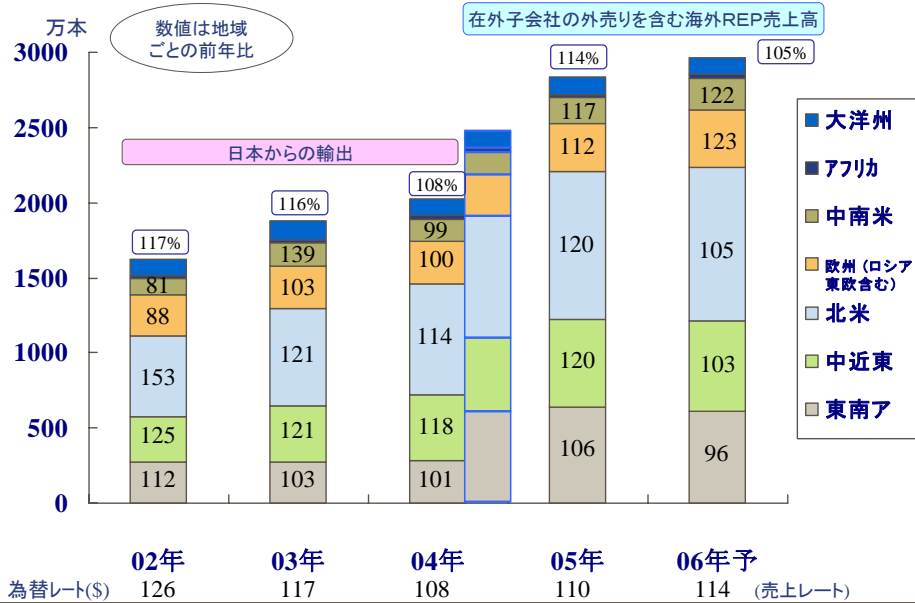
タイヤ販売本数前年同期比

住友ゴムグループ

	2006年		2006年予想		中間時予想
	1-9月	7-9月	10-12月	1-12月	1-12月
新車	111%	108%	106%	109%	108%
国内市販	99%	100%	100%	100%	100%
海外市販	107%	109%	99%	105%	105%
計	104%	105%	102%	103%	103%
合計本数(万本)	5,416	1,849	2,143	7,560	7,555
北米	106%	111%	104%	105%	106%
中近東	110%	105%	86%	103%	101%
アジア	98%	98%	91%	96%	96%

タイヤ海外REP売上本数 地域別推移

住友ゴムグループ

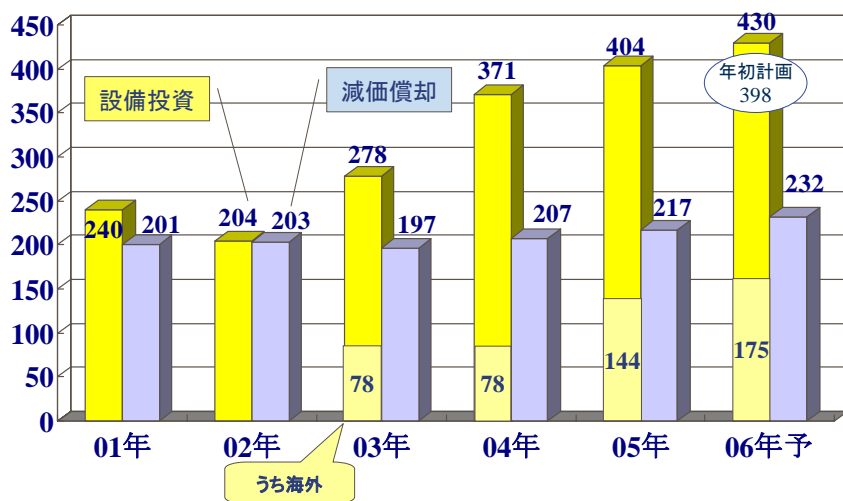


設備投資額、減価償却費 (有形)

変更なし

住友ゴムグループ

億円

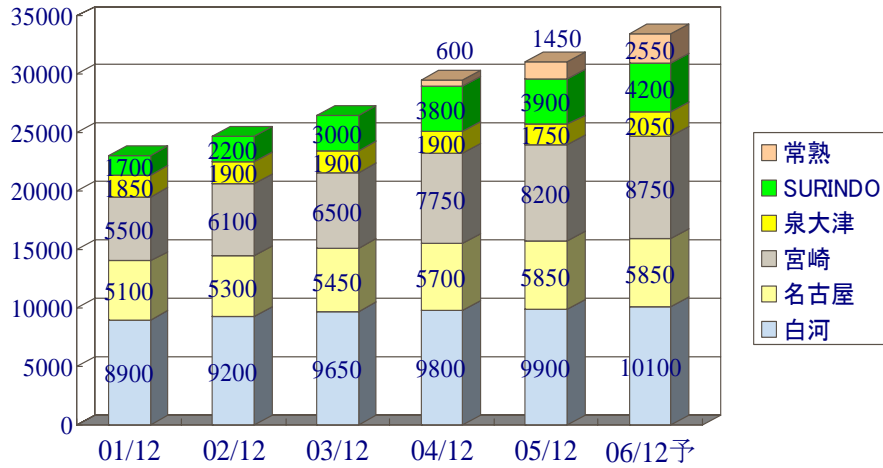


タイヤ生産能力

変更なし

住友ゴムグループ

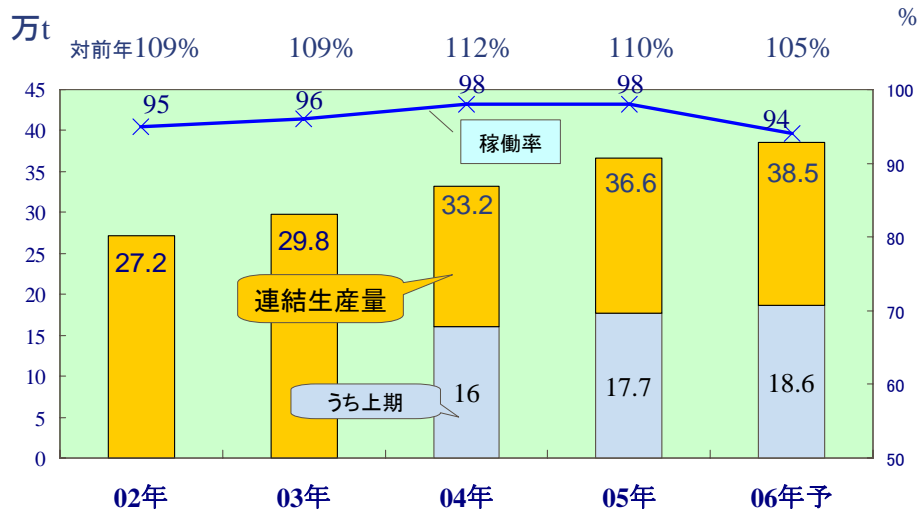
t/月 対前年 107% 107% 112% 105% 108%
23,050 24,700 26,500 29,550 31,050 33,500 t/月



タイヤ設備稼働率、生産量の推移

変更なし

住友ゴムグループ



新製品・新技術

住友ゴムグループ

DIGI-TYRE STUDLESS 乗用車

デジタイヤ 史上最強!
3800億のテトラピッドが氷に効く。

アイスバーン性能で好評のあるクラスファイバーゴムの新製品「テトラピッド」を配合したコンパウンドと、凍結路面を走る「テトラピッドサイクリ」の両輪に効果的なスタッドレスを再現したデジタイヤスタッドレスDSX。

最高時速300km/hのGのロードプレードシステムで、制動距離の短縮は

水上制動性能 FF車	DSX	DSX12: 30.9m	9.6m*
	DSX-2	DS-212: 40.5m	9.4m*
水上制動性能 FF車	DSX	DSX12: 31.0m	9.4m*
	DSX-2	DS-212: 40.9m	

9.6m* 9.4m* (90km/hで測定)

商品の特徴を知りたい方は

タイヤサイズ一覧

DSX DS-2 DSX12 DSX12 S.J6 NEW DSV-01

SRIXON

最高性能のゴルフボール

ゼクシオDC誕生。

XX10

明日の地球を走る next standard

原材料として、限りある資源「石油」に依存して作る従来のタイヤは、低燃費タイヤは世界に先駆けて、石油資源への依存を軽減する新しいタイプの環境に優しいタイヤを開発しました。2005年、クルマ社会と地球環境の両方の利益を確保する新タイヤ「エナセーブ」を開発しました。それは、タイヤそのものが環境に優しく、さらにCO2排出量を減らす、石油削減タイヤ。

石油削減 70% 削減
軽量化 30% 削減

2006年3月発売予定 DIGI TYRE

ENASAVE ES 801

STRONG RED

SRIXON ZR2-800 R.13 (R&T)

音は強い、赤は強い。

GOOD YEAR

ICE NAVI ZEA

ECORUT

ECORUTは、ECOROUTERの高速でラングが走るように強いタイヤのコンセプトです。DECTEは乗用タイヤの中でも特に低燃費性能設計のタイヤに採用しています。

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 15

新工場の概要

変更なし

住友ゴムグループ

タイ(タイヤ)

社名 Sumitomo Rubber (Thailand) Co., Ltd.
所在地 タイ国ラヨーン県 アマタシティ工業団地(バンコク市南 約100km)
面積 58.4万㎡
設立 2005年5月

	第1工場	第2工場
稼働開始	2006年12月(予定)	2007年11月(予定)
生産計画	2008年末 18千本/日 2010年末 42千本/日	2008年末 7.5千本/日 2010年末 26千本/日

■第1工場は新工法「太陽」のコンセプトを採用■



ベトナム(FR)

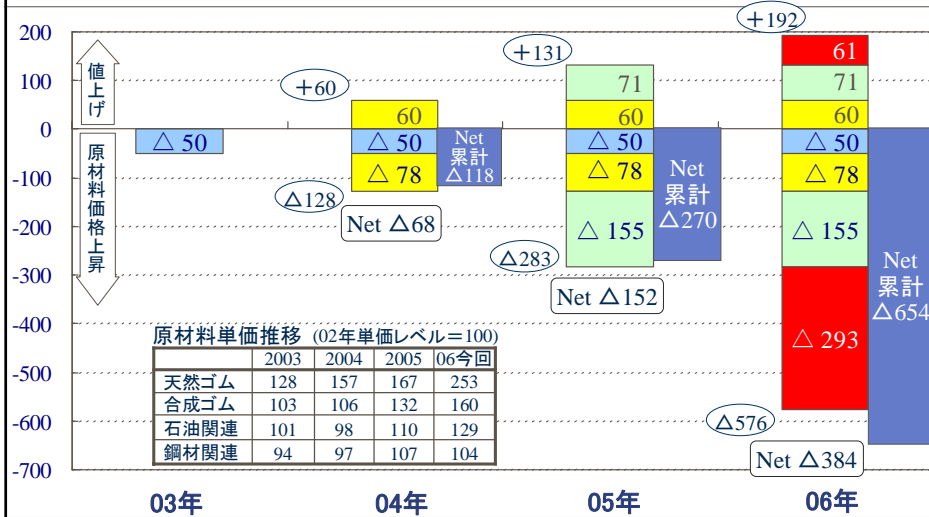


社名 SUMIRUBBER VIETNAM, LTD.
所在地 ベトナム社会主義共和国 野村ハイフォン工業団地内 (ハノイ市南東約90km)
面積 11,000㎡
設立 2006年1月
稼働開始 2007年年初(予定)
事業内容 OA機器用精密ゴム部品の製造

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 16

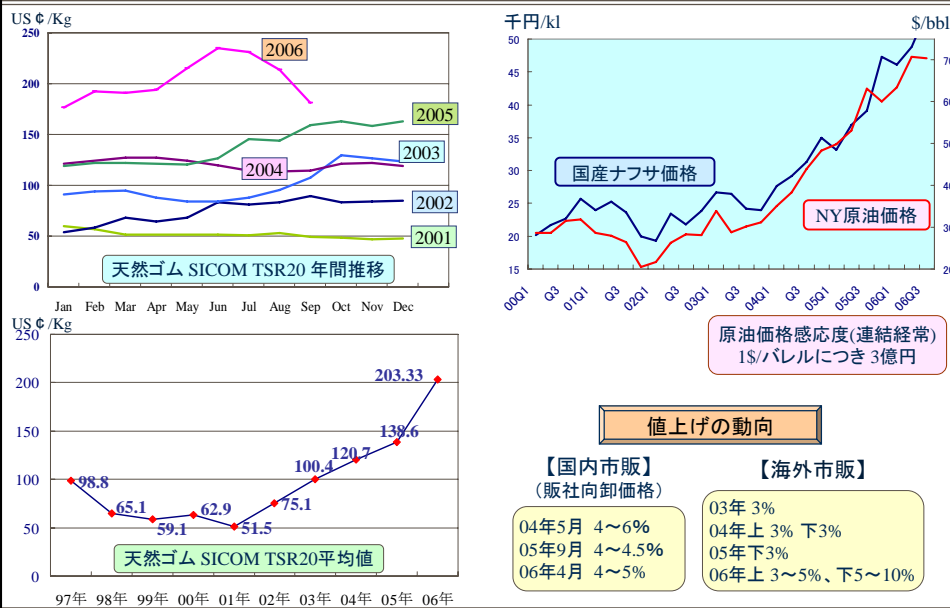
原材料価格上昇と値上げの影響～対02年比較 ◆住友ゴムグループ

億円



天然ゴム・ナフサ価格相場の推移 ◆住友ゴムグループ

◆住友ゴムグループ





DUNLOP

デジタイヤ史上、
最強!

ダンロップが自信を持ってお勧めする
DSX

3800億のテトラピックが氷に効く。

ディーモスエックス

テトラピックの最大幅 10μm

DIGI-TYRE
STUDLESS **DSX**