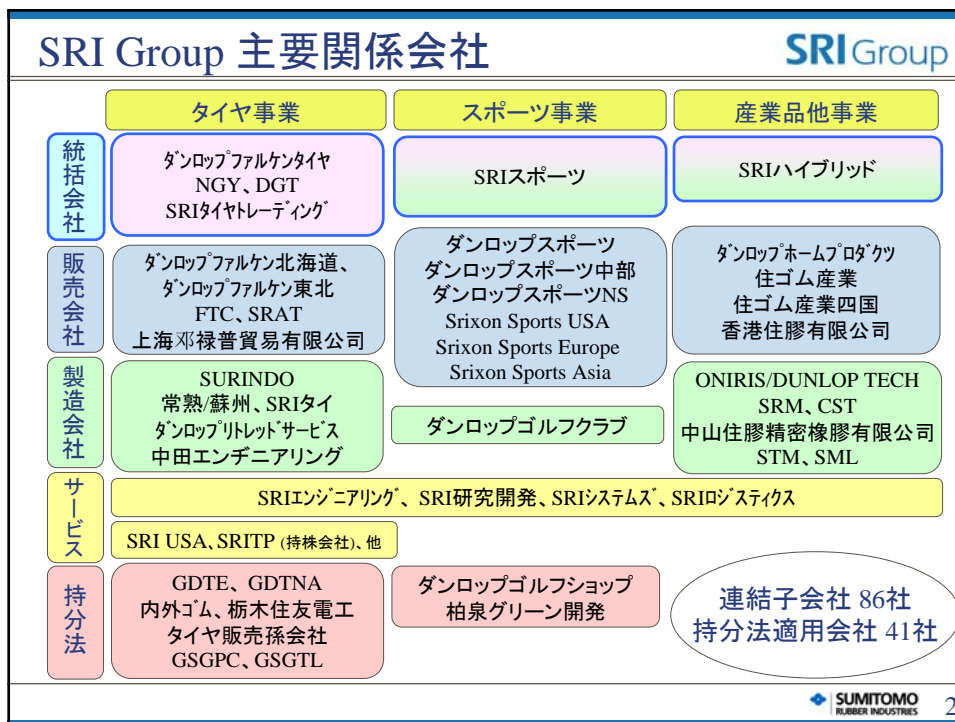


第115期
決算説明会(2006年1.1～3.31)

住友ゴム工業株式会社



2006年第1四半期業績

SRI Group

億円

	2006年 第1四半期	2005年 第1四半期	前年 同期比	2005年 年間
売上高	1,263	1,134	111%	5,128
営業利益 (率)	89 (7.1%)	83 (7.3%)	108%	499 (9.7%)
経常利益 (率)	68 (5.4%)	88 (7.7%)	77%	480 (9.4%)
純利益	0	46	-	256
持分法投資損益	0	10		+48

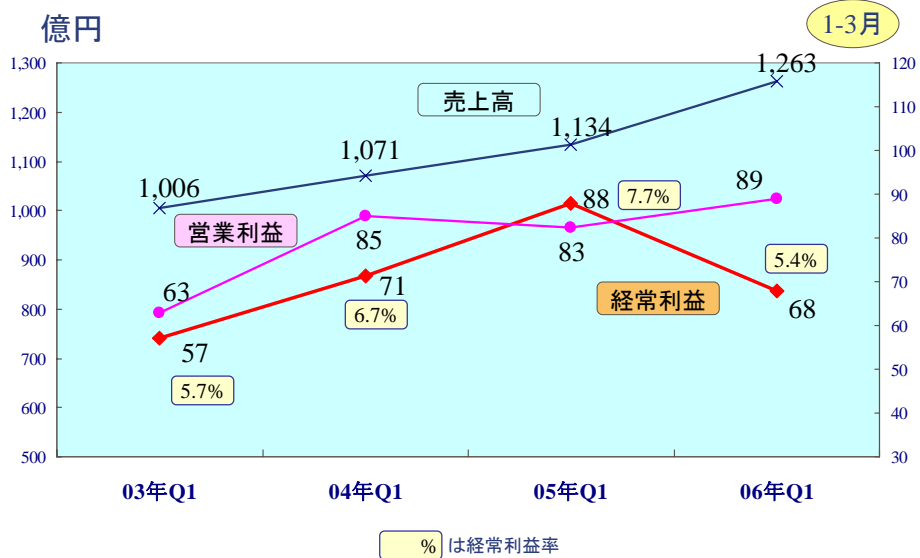
3

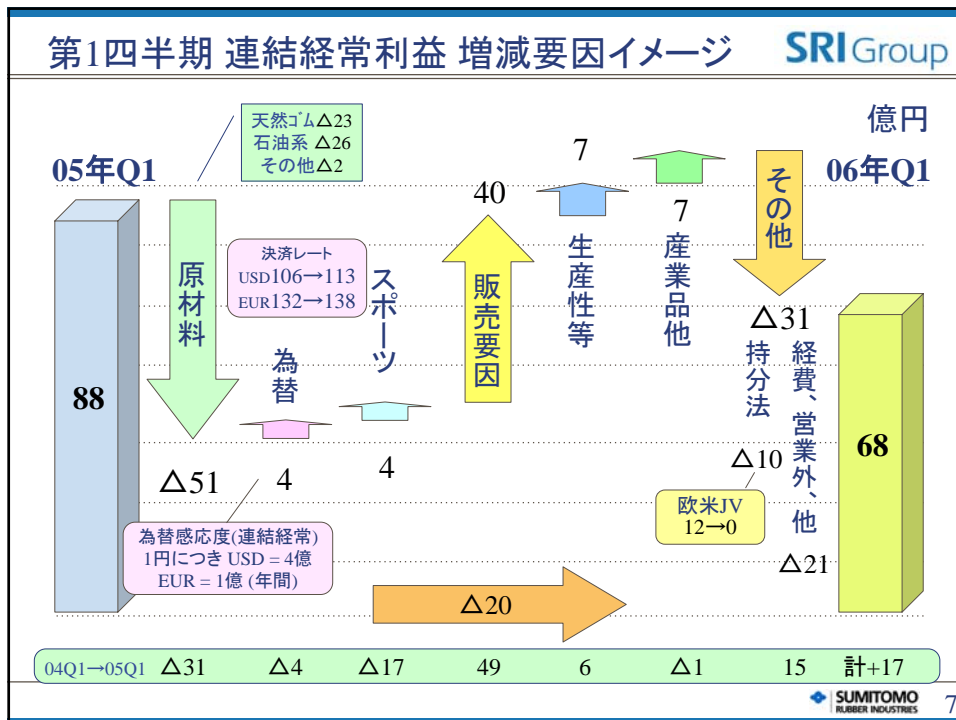
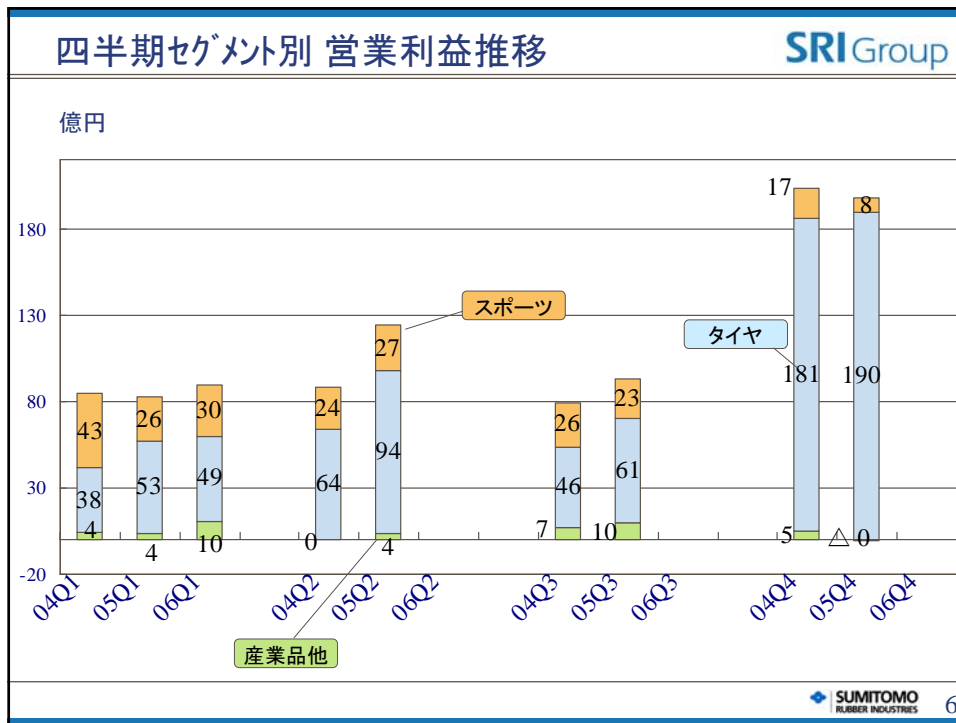
第1四半期 セグメント別連結売上高・営業利益 SRI Group

億円

		2006年 第1四半期	2005年 第1四半期	前年 同期比	2005年 年間
売上高	タイヤ	966	858	113%	3,982
	スポーツ	143	126	113%	547
	産業界品その他	153	150	103%	599
	連結	1,263	1,134	111%	5,128
営業利益	タイヤ	49	53	93%	397
	スポーツ	30	26	116%	83
	産業界品その他	10	4	275%	17
	連結	89	83	108%	499

第1四半期 売上高、営業利益、経常利益の推移 SRI Group





2006年度連結業績予想

変更なし SRI Group

億円

	通期予想 2006年	当期実績 2005年	前期比	中間期予想 2006/1-6月	前年 同期比
売上高	5,500	5,128	107%	2,500	108%
営業利益 (率)	460 (8.4%)	499 (9.7%)	92%	190 (7.6%)	92%
経常利益 (率)	460 (8.4%)	480 (9.4%)	96%	190 (7.6%)	90%
当期純利益	240	256	94%	100	83%
持分法投資損益	+48	+48		+23	
ROE	13%	16%	△3P		
有利子負債	2,150	2,058	+92		

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 8

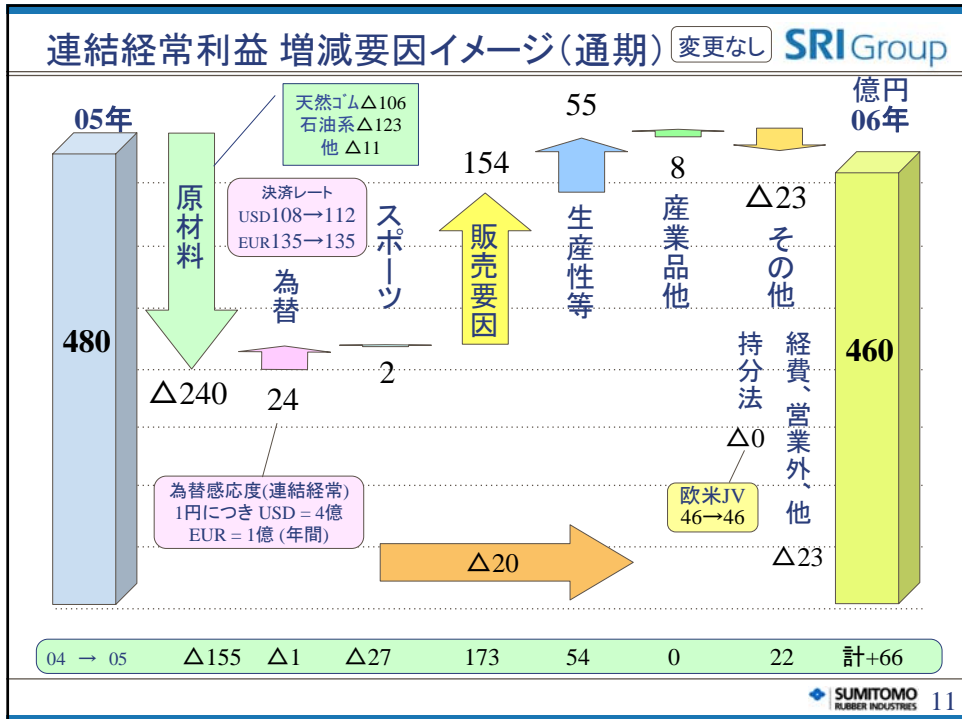
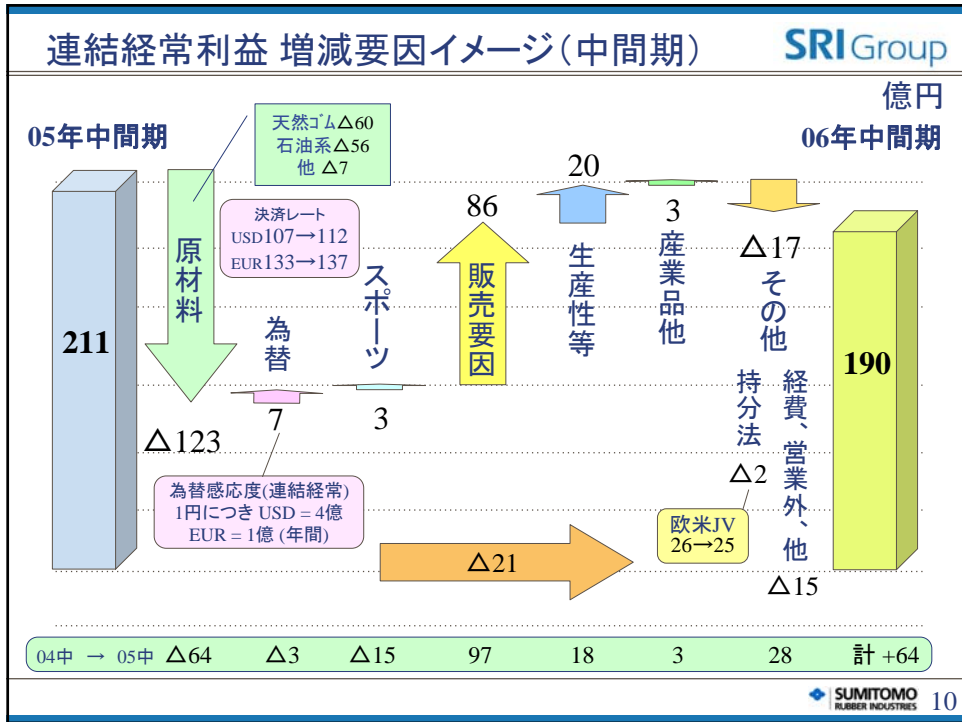
セグメント別連結売上高営業利益予想

変更なし SRI Group

億円

		通期予想 2006年	前期 2005年	前期比	中間期予想 06年1-6月	前年 同期比
売上高	タイヤ	4,260	3,982	107%	1,890	108%
	スポーツ	580	547	106%	300	111%
	産業品その他	660	599	110%	310	111%
	連結	5,500	5,128	107%	2,500	108%
営業利益	タイヤ	350	397	88%	125	85%
	スポーツ	85	83	102%	55	105%
	産業品その他	25	17	150%	10	136%
	連結	460	499	92%	190	92%

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 9



タイヤ販売本数前年同期比

SRI Group

	2006年	2006年予想		2005年
	1-3月	1-6月	1-12月	1-12月
新車	115%	113%	109%	104%
国内市販	100%	101%	102%	103%
海外市販	106%	107%	107%	114%
計	105%	105%	106%	109%

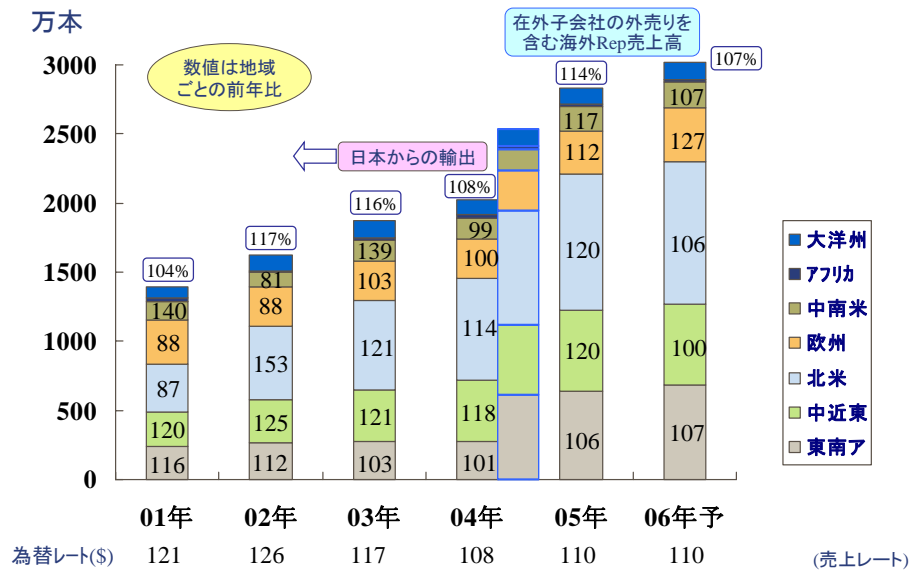
【海外市販の主な内訳】

北米	103%	102%	106%	120%
中近東	115%	113%	100%	120%
アジア	105%	104%	107%	106%

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 12

タイヤ海外REP売上本数 地域別推移

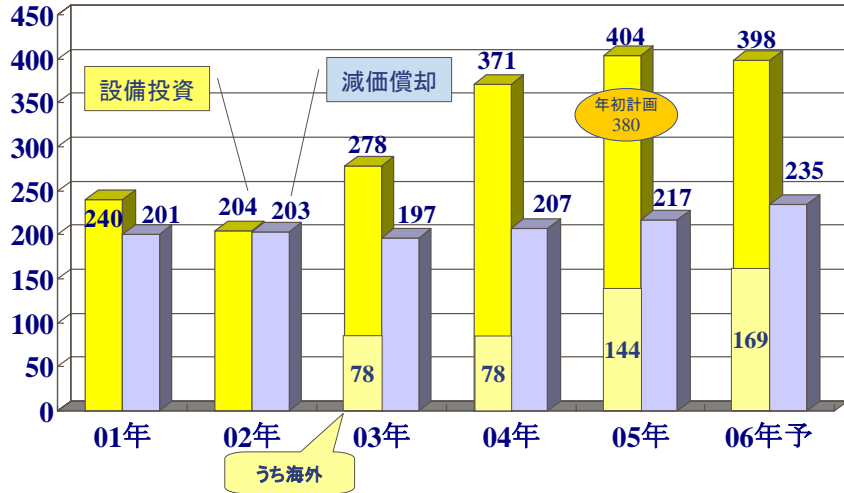
SRI Group



設備投資額、減価償却費（有形）

変更なし SRI Group

億円

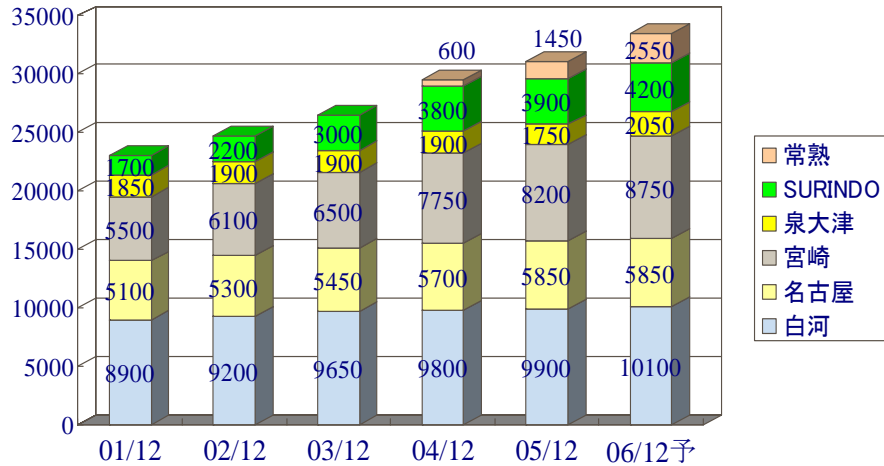


SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 14

タイヤ生産能力

変更なし SRI Group

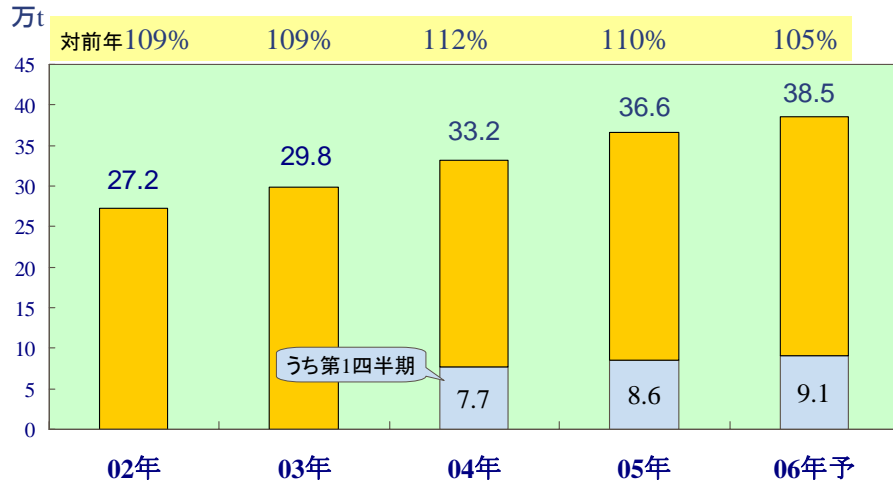
トン/月 対前年 107% 107% 112% 105% 108%
23,050 24,700 26,500 29,550 31,050 33,500 t/月



SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 15

タイヤ生産量の推移

変更なし SRI Group



SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 16

新製品・新技術

SRI Group

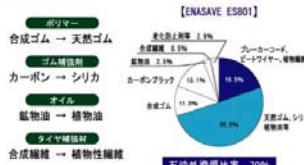
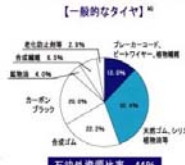
この静かさは、発明だ。

世界初、特殊吸音スポンジ搭載。音を吸いとる。アンスタイヤ完成。

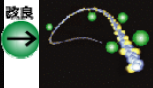
LE MANS LM 703

EXILE-1 (X-IO) EXILE-2 (SRIXON)

タイヤ材料の重量構成比 (185/65R15(タイヤ重量 8kg))



●天然ゴム
ゴム分子の振動が小さくグリップ力が小さい



●改質天然ゴム
「エポキシ基」がゴム分子を振動させグリップ力が向上

ダンロップは、先に行く。



明日の地球を走る next standard

原材料として、限りある資源「石油」に依存してきた。これまで多くのタイヤ会社が「石油」は世界に先駆けて、石油資源への依存を克服する新しいタイヤの開発に挑戦して来た。そして、2005年、クルマ社会と地球環境の未来のための「地球と共生するタイヤ」を実現するべく開発します。それは、タイヤそのものが環境にやさしく、さらにCO2排出量を減らす、石油外資源タイヤ。

石油外資源 70% 採用
製造時CO2 30% 削減

ENASAVE ES 801

2006年3月発売予定 DIGI TYRE

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 17

新工場の概要

SRI Group

タイ(タイヤ)

社名 Sumitomo Rubber (Thailand) Co., Ltd.
 所在地 タイ国ラヨーン県
 アマタシティ工業団地(バンコク市南 約100km)
 面積 58.4万㎡
 設立 2005年5月
 稼働開始 第1工場 2006年12月(予定) 第2工場 2007年11月(予定)
 生産計画 2008年末 18千本/日 2008年末 7.5千本/日
 2010年末 42千本/日 2010年末 26千本/日

■第1工場は新工法「太陽」のコンセプトを採用■



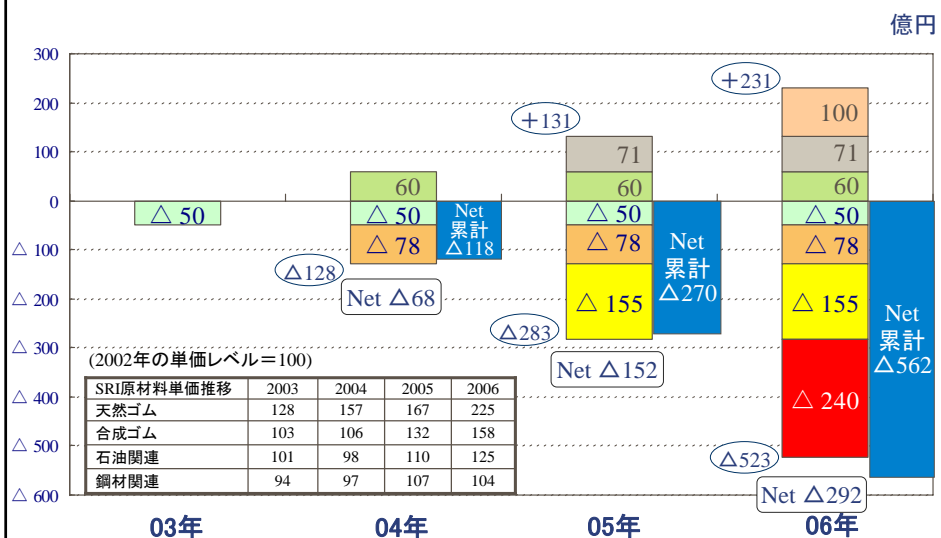
ベトナム(FR)



社名 SUMIRUBBER VIETNAM, LTD.
 所在地 ベトナム社会主義共和国
 野村ハイフォン工業団地内
 (ハノイ市南東約90km)
 面積 11,000㎡
 設立 2006年1月
 稼働開始 2006年10月(予定)
 事業内容 OA機器用精密ゴム部品の
 製造・輸出

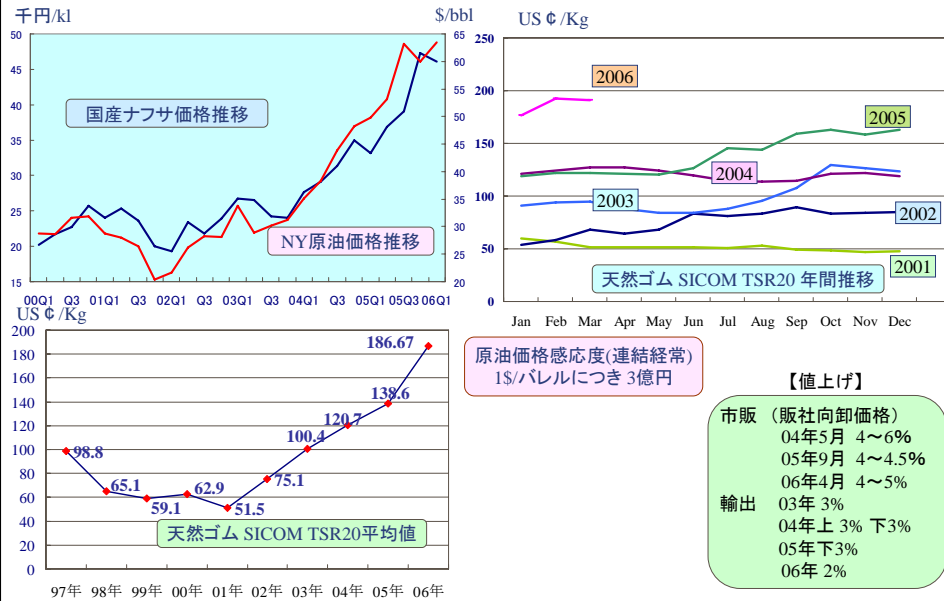
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 18

原材料価格上昇と値上げの影響～対02年比較 SRI Group



SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 19

天然ゴム・ナフサ価格相場の推移



END

ダンロップは、先に行く。

