

**2005年 第3四半期
決算説明会** (2005年1.1～9.30)

住友ゴム工業株式会社

2005年第3四半期 連結業績

SRI Group

億円

	05年 1-9月	04年 1-9月	05vs04 1-9月	05年 7-9月	04年 7-9月	05vs04 7-9月
売上高	3,506	3,281	107%	1,200	1,112	108%
営業利益 (率)	299 (8.5%)	252 (7.7%)	119%	93 (7.8%)	78 (7.1%)	119%
経常利益 (率)	294 (8.4%)	220 (6.7%)	134%	83 (6.9%)	73 (6.5%)	114%
当期純利益	175			55		
持分法投資損益	34	△5		10	4	

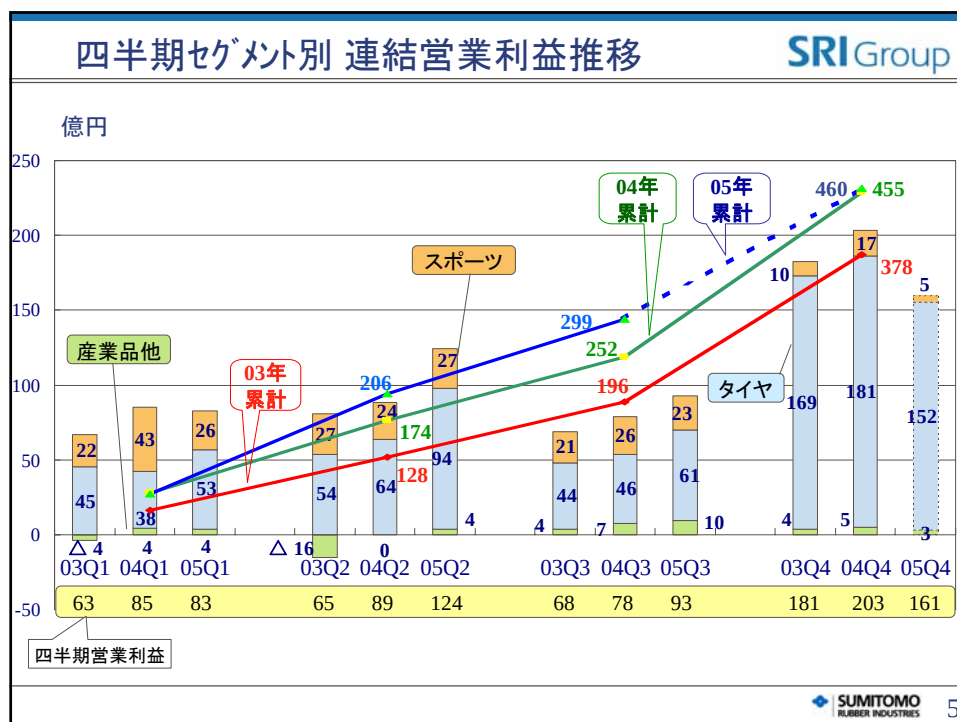
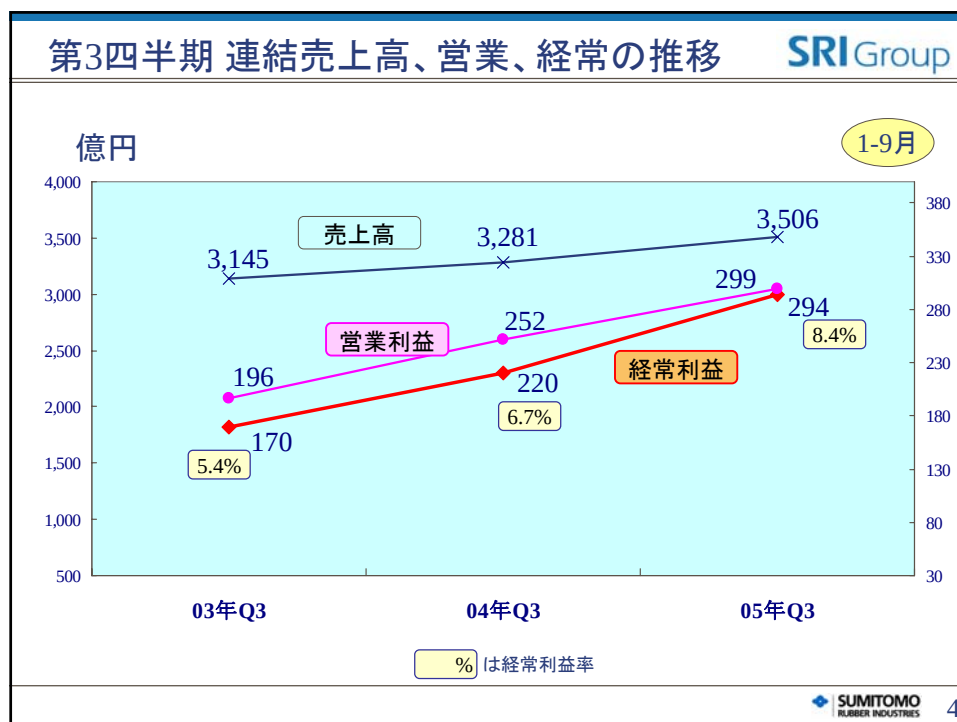
SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES

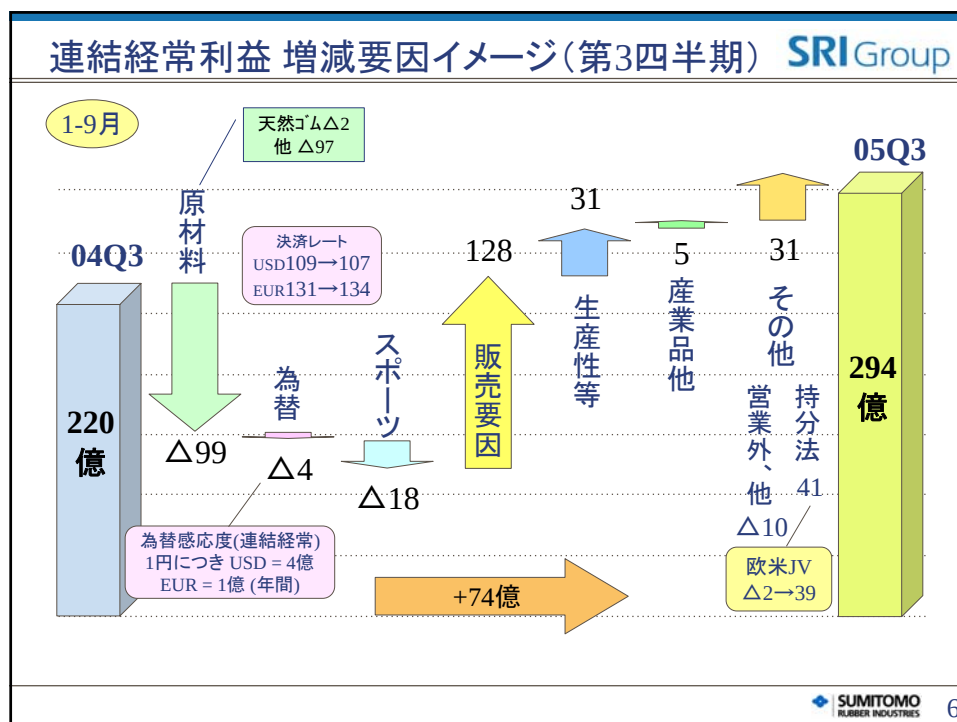
2

セグメント別連結売上高営業利益 - 第3四半期					SRI Group		
億円							
		05年 1-9月	04年 1-9月	05 vs 04 1-9月	05年 7-9月	04年 7-9月	05 vs 04 7-9月
売上高	タイヤ	2,667	2,436	109%	912	838	109%
	スポーツ	404	426	95%	134	129	104%
	産業品他	435	419	104%	155	145	106%
	連結	3,506	3,281	107%	1,200	1,112	108%
営業利益	タイヤ	208	148	+ 60	61	46	+ 15
	スポーツ	75	93	△ 18	23	26	△ 3
	産業品他	17	12	+ 5	10	7	+ 2
	連結	299	252	+ 47	93	78	+ 15

 SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES

3





タイヤ販売本数前年同期比 SRI Group

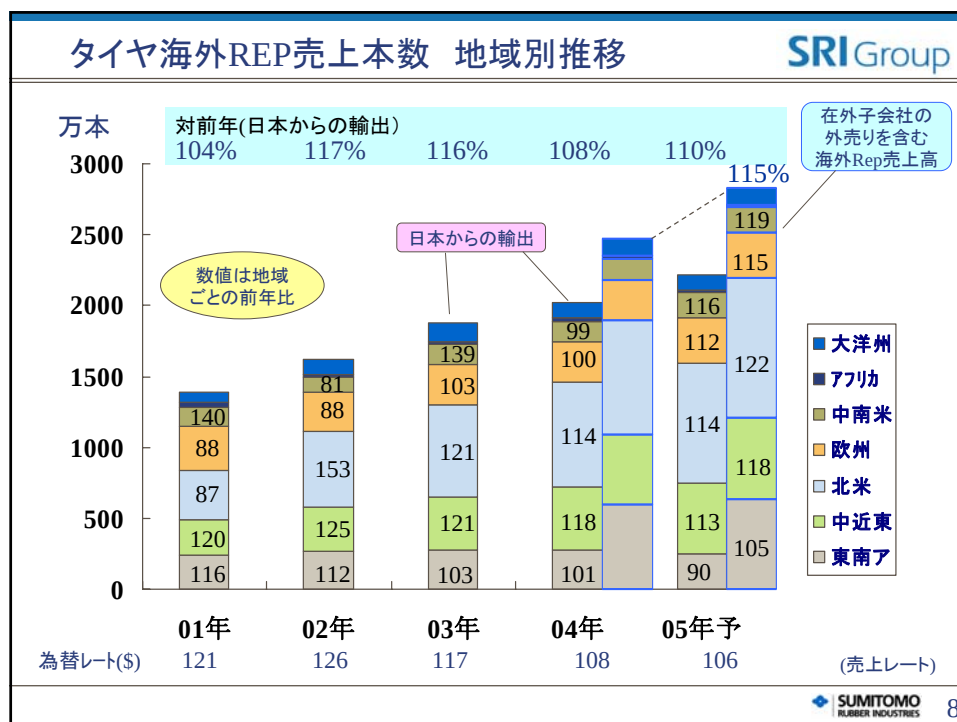
	05年1-9月	05年7-9月	05年通期予想	
			今回	中間時点
新車	103%	100%	103%	103%
国内市販	103%	105%	102%	102%
海外市販	115%	114%	115%	114%
計	109%	109%	109%	109%

北米 124%
 中近東 112%
 アジア 106%

売上高109%

北米 122%
 中近東 118%
 アジア 105%

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 7



2005年度連結業績予想

SRI Group

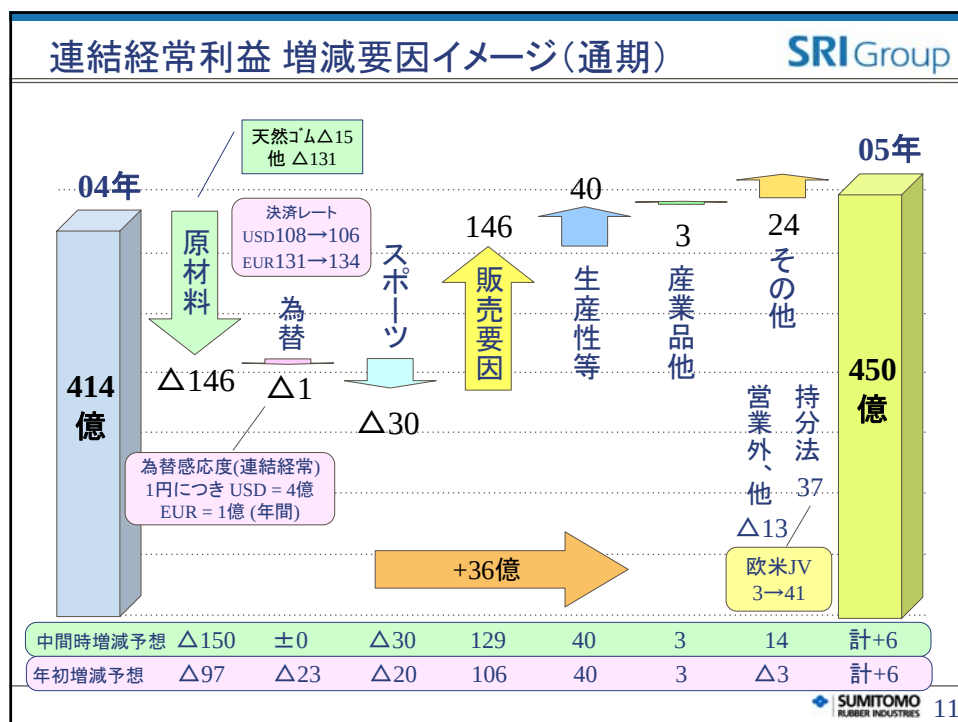
億円

	通期予想 2005	前期実績 2004	05vs04	中間決算 時予想
売上高	5,000	4,706	106%	4,900
営業利益 (率)	460 (9.2%)	455 (9.7%)	101%	430 (8.8%)
経常利益 (率)	450 (9.0%)	414 (8.8%)	109%	420 (8.6%)
当期純利益	250	192	130%	200
持分法投資損益	41	7	34	36
ROE	16%	15%	+1P	13%
有利子負債	2,000	2,019	△19	2,000

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 9

セグメント別連結売上高営業利益予想					SRI Group	
					億円	
		通期予想 2005年	前期実績 2004年	05vs04	中間決算 時予想	2003年
売上高	タイヤ	3,900	3,566	109%	3,800	3,389
	スポーツ	530	574	92%	530	589
	産業品その他	570	566	101%	570	527
	連結	5,000	4,706	106%	4,900	4,505
営業利益	タイヤ	360	329	109%	330	312
	スポーツ	80	110	73%	80	80
	産業品その他	20	17	121%	20	△12
	連結	460	455	101%	430	378

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 10



新製品・新技術

SRI Group



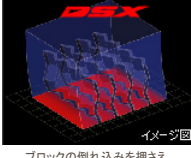
3.800億の
テトラピックが
氷をワシづかみ。

※195/65R15サイズの場合、ミウラ折りサイズ

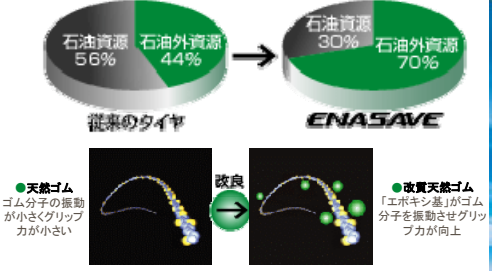
デジタイヤ スタッドレス DSX誕生

ディーエスエックス

テトラビックCO最大値
ナノテクノロジーから生まれた新素材
四方に伸びたナノレベルのフィルムが氷をひっかく。



イメージ図
ブロックの倒れ込みを押さえ、
接地面積を拡げるミウラ折りサイズ



従来のタイヤ → ENASAVE

●天然ゴム
ゴム分子の振動
が小さくグリップ
力が小さい

●改良
●改質天然ゴム
「エポキシ基」がゴム
分子を振動させグリップ
力が向上

明日の地球を走る next standard

原材料として、限りある資源「石油」に依存してきた、これまでのタイヤ。私た5ダンロップは世界に先駆けて、石油資源への依存を断絶する新しいタイヤの開発に挑戦してきました。そして、2005年、クルマ社会と地球環境の未来のための「地球と共生するタイヤ」『エナセーブ』を発表します。それは、タイヤそのものが環境にやさしく、さらにCO2排出量を減らす、石油非資源タイヤ。

石油資源 30% 石油外資源 70%

燃料の燃焼 30% 低減

エナセーブ エース エースR エースS

ENASAVE ES 801

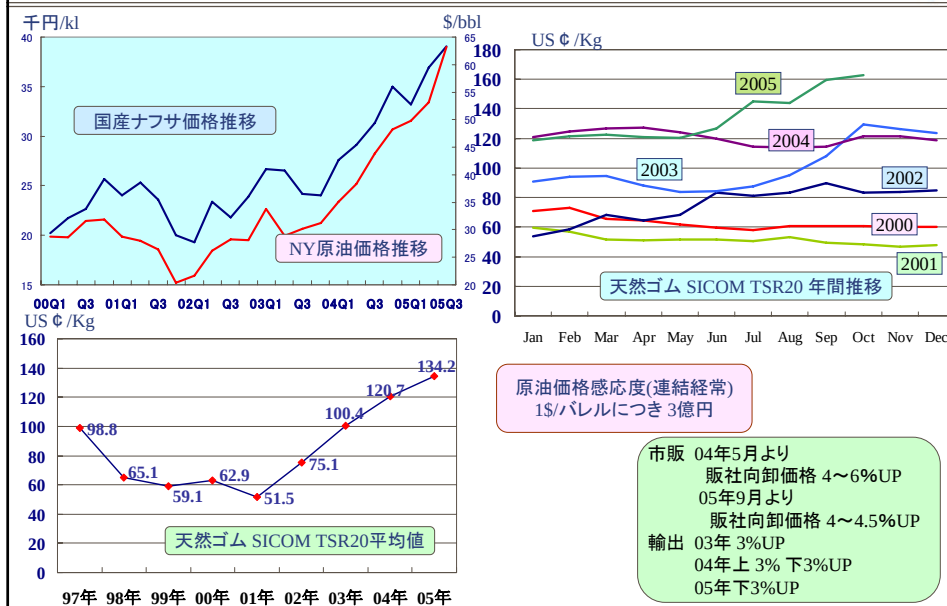
2005年3月発売予定
DIGI FYRE



SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 12

天然ゴム・ナフサ価格相場の推移

SRI Group



SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 13

