

**第114期
中間決算説明会**
(2005年1.1～6.30)

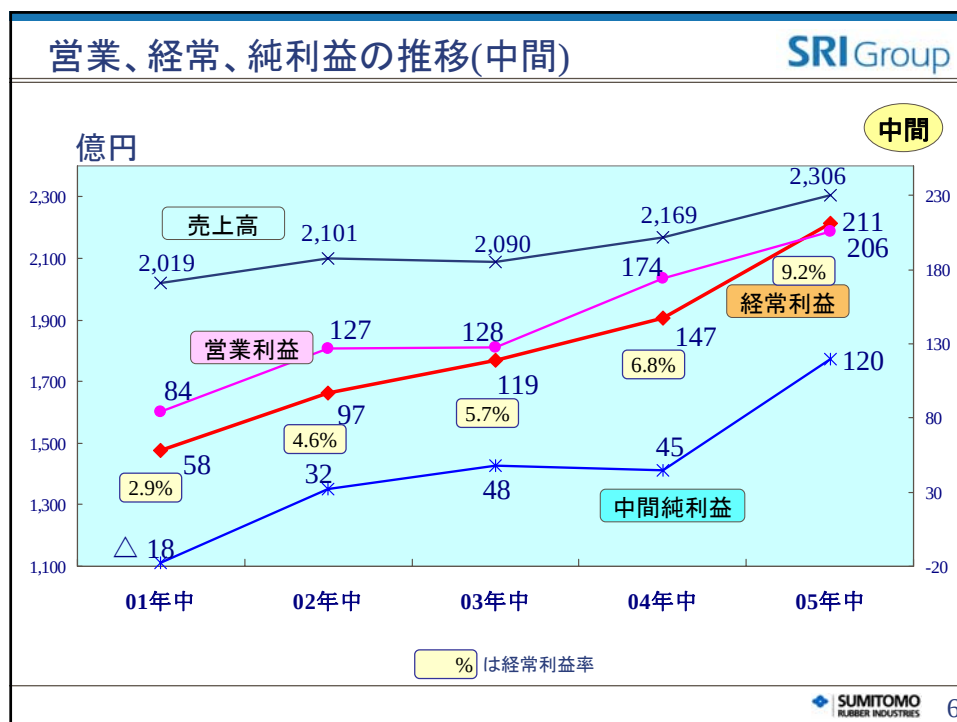
住友ゴム工業株式会社
2005年8月17日

主な項目		SRI Group
■	2005年度中間決算概要 ■ 連結範囲異動、主要関係会社 ■ 中間決算概要	2
■	2005年度通期予想 ■ 通期決算予想概要	
■	中期経営課題 ■ 設備投資額・減価償却費 ■ 新技術・新製品 ■ タイ工場 ■ 国内タイヤ市販再編、他	
		SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES

SRI Group 主要関係会社		SRI Group	
	タイヤ事業	スポーツ事業	産業品他事業
販売会社	中央ダンロップ、東北ダンロップ ファルケン北海道、ファルケン東北 FTC、SRAT 上海邓禄普贸易有限公司	ダンロップスポーツ ダンロップスポーツ中部 ダンロップスポーツNS Srixon Sports USA Srixon Sports Europe Srixon Sports Asia	ダンロップホームプロダクツ 住ゴム産業 住ゴム産業四国 香港住膠有限公司
統括会社	ダンロップファルケンタイヤ NGY、DGT SRIタイヤトレーディング	SRIスポーツ	SRIハイブリッド
製造会社	SURINDO 常熟/蘇州、SRIタイ ダンロップリトレッドサービス 中田エンジニアリング	ダンロップゴルフクラブ	ONIRIS/DUNLOP TECH SRIM、CST 中山住膠精密橡膠有限公司 STM、SML
サービス	SRIエンジニアリング、SRI研究開発、SRIシステムズ、SRIロジスティクス		
	SRI USA、COI、SRITP (持株会社)		
持分法	GDTE、GDTNA 内外ゴム、栃木住友電工 タイヤ販売孫会社 GSGPC、GSGTL	ダンロップゴルフショップ 柏泉グリーン開発	連結子会社 95社 持分法適用会社 35社
		SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES	

連結範囲の異動		SRI Group
2004年 連結子会社 (98社) > 新規 5社 ■ SRITP ■ 上海邓禄普貿易有限公司 ■ 天津邓禄普国際貿易有限公司 ■ 大連邓禄普貿易有限公司 ■ 広州邓禄普貿易有限公司 > 除外 3社 ■ ファルケンタイヤトレーディング(合併) ■ 元津科技股份有限公司(清算) ■ Srixon Sports Malaysia(清算) 持分法適用会社 (35社) > 新規1社、除外2社		
2005年 連結子会社 (95社) > 新規 3社 ■ 山陰ダンロップ ■ Sumitomo Rubber (Thailand) ■ Changshu SRI Tech > 除外6社 ■ ファルケンタイヤ(合併) ■ SRIファイナンス ■ TME (合併) ■ オーツ工機(合併) ■ 住友ゴム特品販売 ■ Falken TEC Vietnam 持分法適用会社 (35社) > 新規1社、除外1社		
		 4

2005年中間期 連結業績				SRI Group	
				億円 中間	
	当中間期 2005/1-6	前年同期 2004/1-6	05vs04	2003/1-6	年初予想
売上高	2,306	2,169	106%	2,090	2,200
営業利益 (率)	206 (8.9%)	174 (8.0%)	119%	128 (6.1%)	165 (7.5%)
経常利益 (率)	211 (9.2%)	147 (6.8%)	143%	119 (5.7%)	140 (6.4%)
中間純利益	120	45	268%	48	70
持分法投資損益	24	△9	+33	△5	△3
有利子負債	2,045	2,179	△135		
うち投資差額償却△12					
				SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 5	



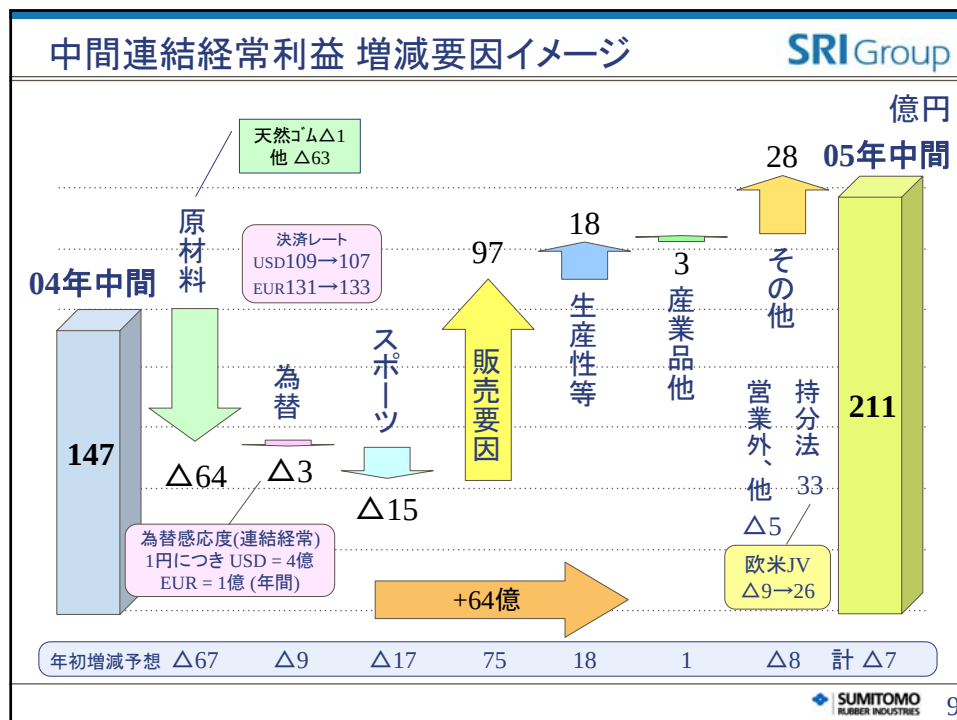
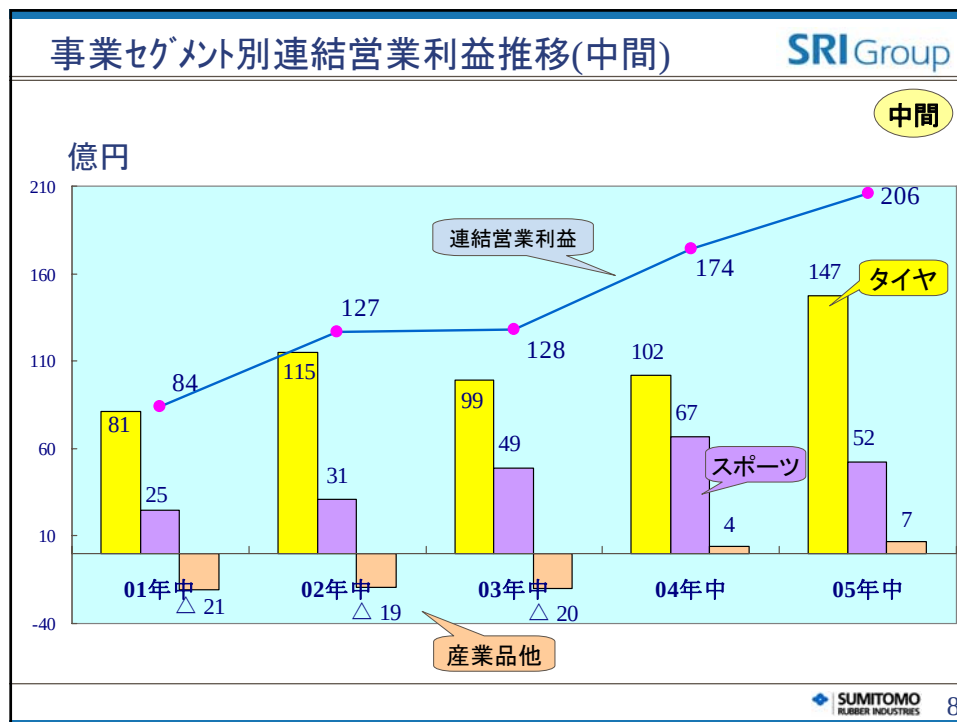
セグメント別連結売上高営業利益

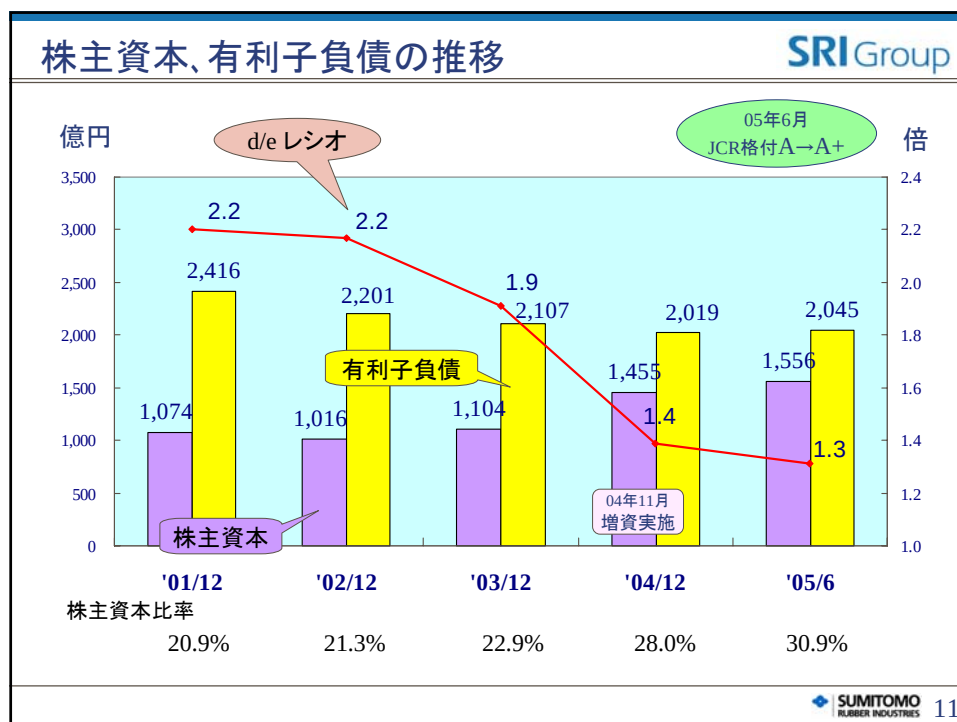
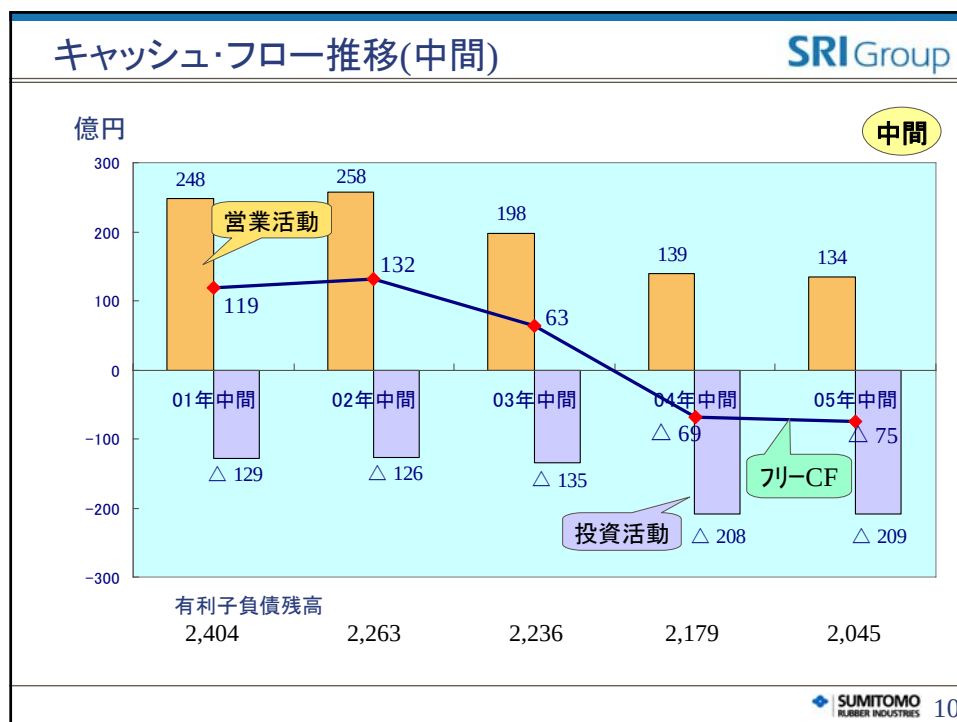
SRI Group

億円 中間

		当中間期 2005/1-6	前年同期 2004/1-6	05vs04	2003/1-6	年初 予想
売上高	タイヤ	1,756	1,599	110%	1,515	1,660
	スポーツ	270	297	91%	324	270
	産業品その他	280	273	103%	251	270
	連結	2,306	2,169	106%	2,090	2,200
営業利益	タイヤ	147	102	145%	99	110
	スポーツ	52	67	77%	49	50
	産業品その他	7	4	168%	△20	5
	連結	206	174	119%	128	165

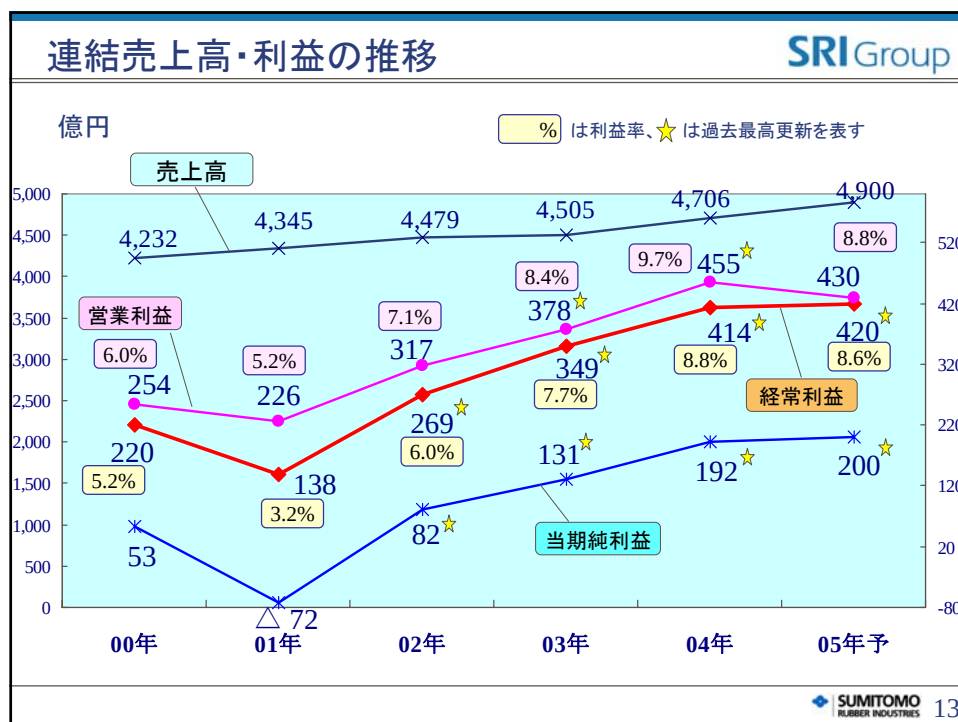
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 7





2005年度連結業績予想				SRI Group
				億円
	通期予想 2005	前期 2004	05vs04	年初予想
売上高	4,900	4,706	104%	4,900
営業利益 (率)	430 (8.8%)	455 (9.7%)	94%	460 (9.4%)
経常利益 (率)	420 (8.6%)	414 (8.8%)	101%	420 (8.6%)
当期純利益	200	192	104%	200
持分法投資損益	36	7	28	7
ROE	13%	15.0%	△2P	13%
有利子負債	2,000	2,019	△19	2,000

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 12

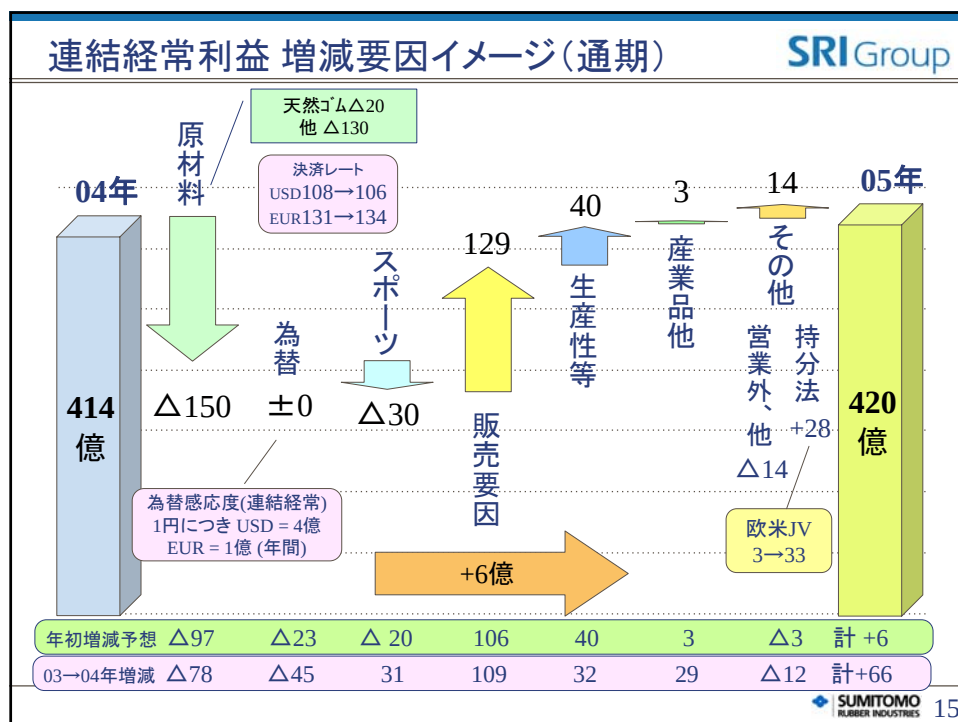


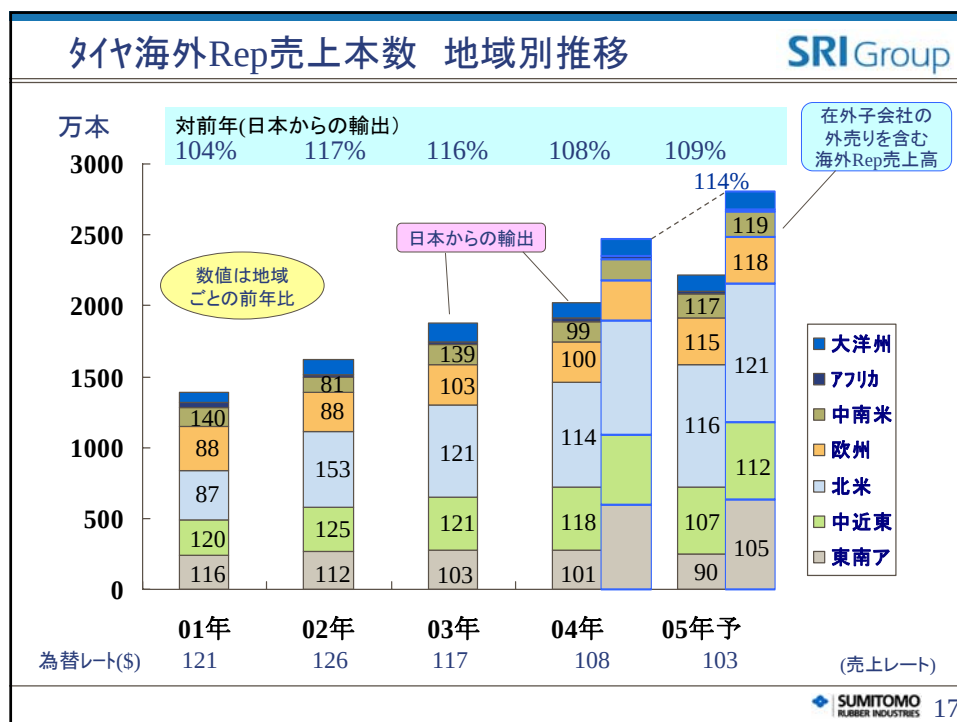
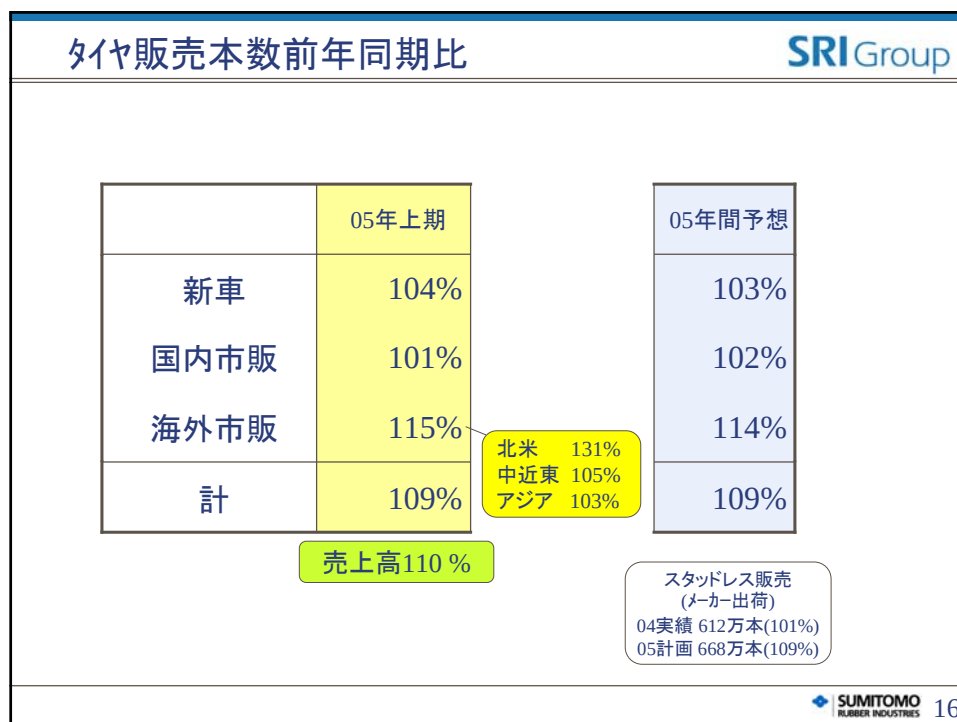
セグメント別連結売上高営業利益予想					SRI Group	
					億円	
		通期予想 2005年	前期 2004年	05vs04	2003年	年初予想
売上高	タイヤ	3,800	3,566	107%	3,389	3,750
	スポーツ	530	574	92%	589	560
	産業品その他	570	566	101%	527	590
	連結	4,900	4,706	104%	4,505	4,900
営業利益	タイヤ	330	329	100%	312	350
	スポーツ	80	110	73%	80	90
	産業品その他	20	17	121%	△12	20
	連結	430	455	94%	378	460

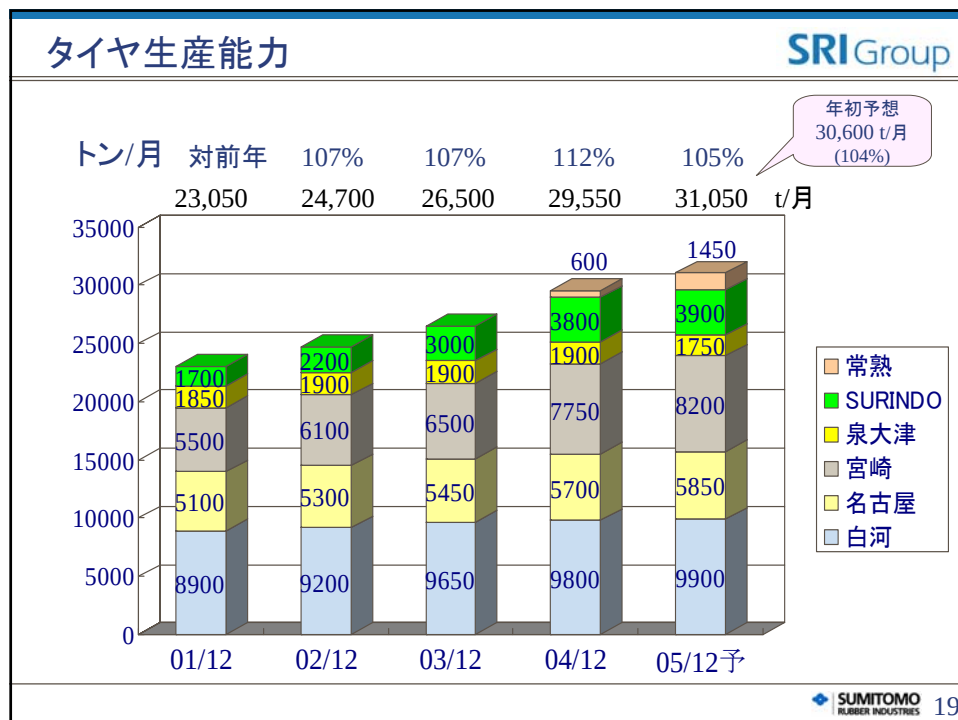
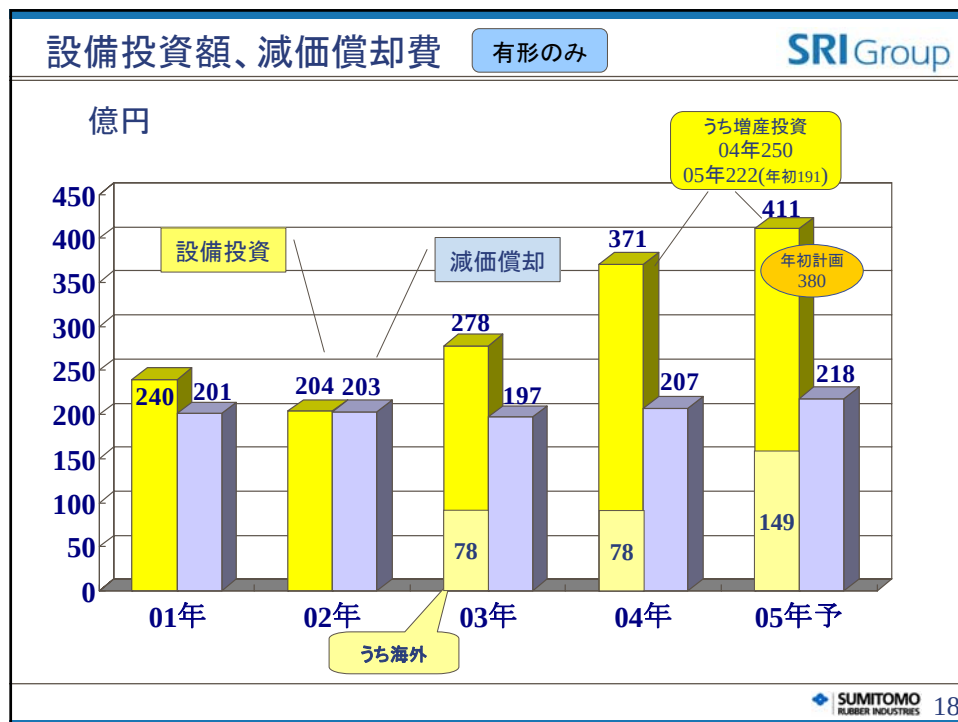
 SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES

14

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 14







SRI Group



SRI Group



タイ工場

所在地 タイ国ラヨーン県
アマタシティ工業団地
(バンコク市南 約100km)

面積 58.4万㎡

設立 2005年5月

稼働開始 2006年末(予定)

生産計画 2008年末 12千本/日
2010年末 22千本/日

■新工法「太陽」のコンセプト採用予定■

第一期イメージ

05年8月1日
工場建設予定地
で起工式実施

22

国内タイヤ市販 再編

ダンロップ/ファルケン統合

2005
2006
2007

**投資代理店
統合・再編**
28社 → 22社

7月1日

営業所→小売ショップ化
389営業所 → 2/3 小売ショップ化 → 約500店
※従来系列店含む
→ 1/3 配送拠点化・廃止検討

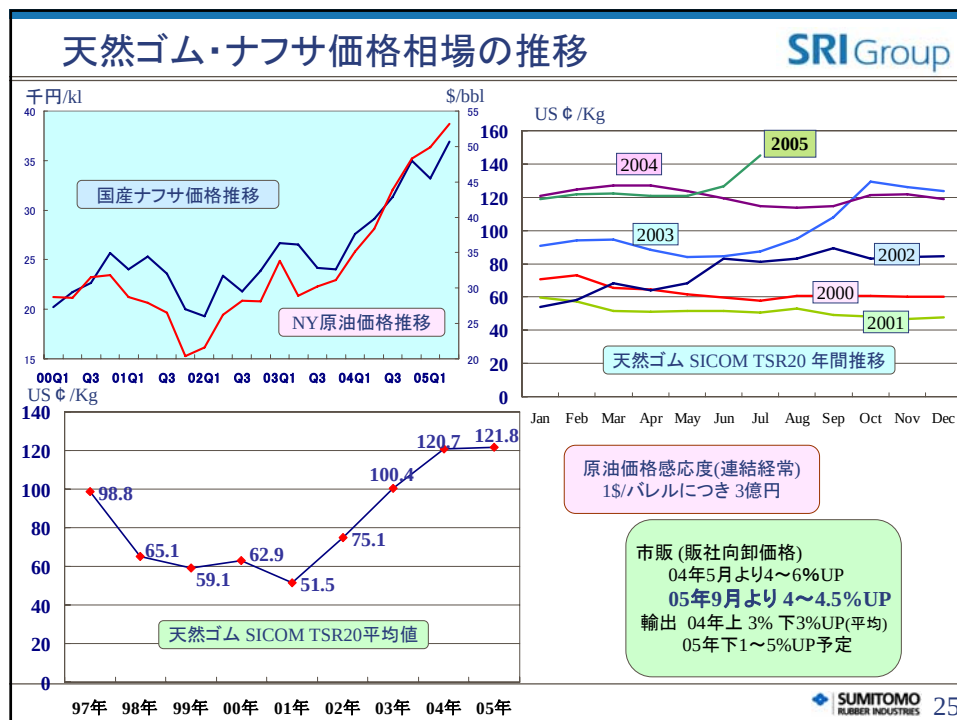
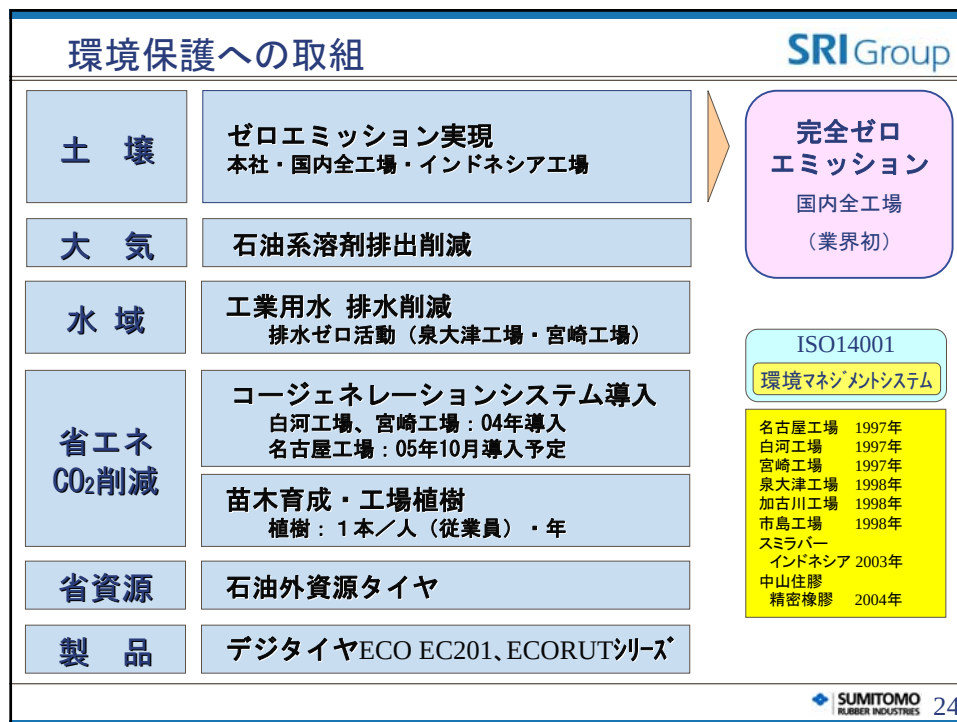
物流効率化・配送サービス向上
・物流体制の一本化
・配送拠点の増設、土日配送

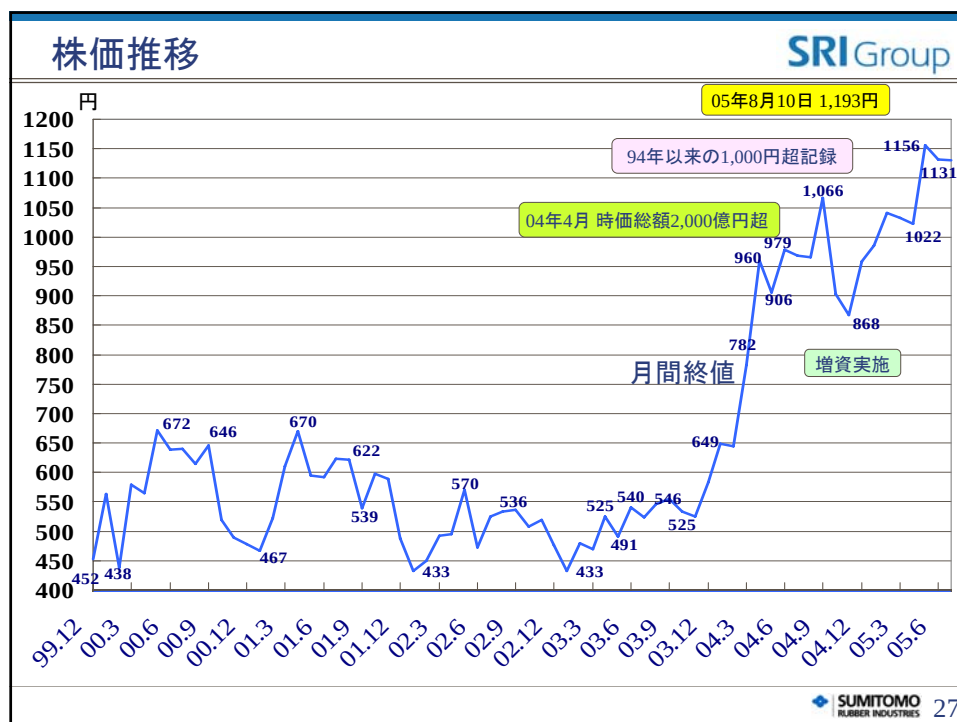
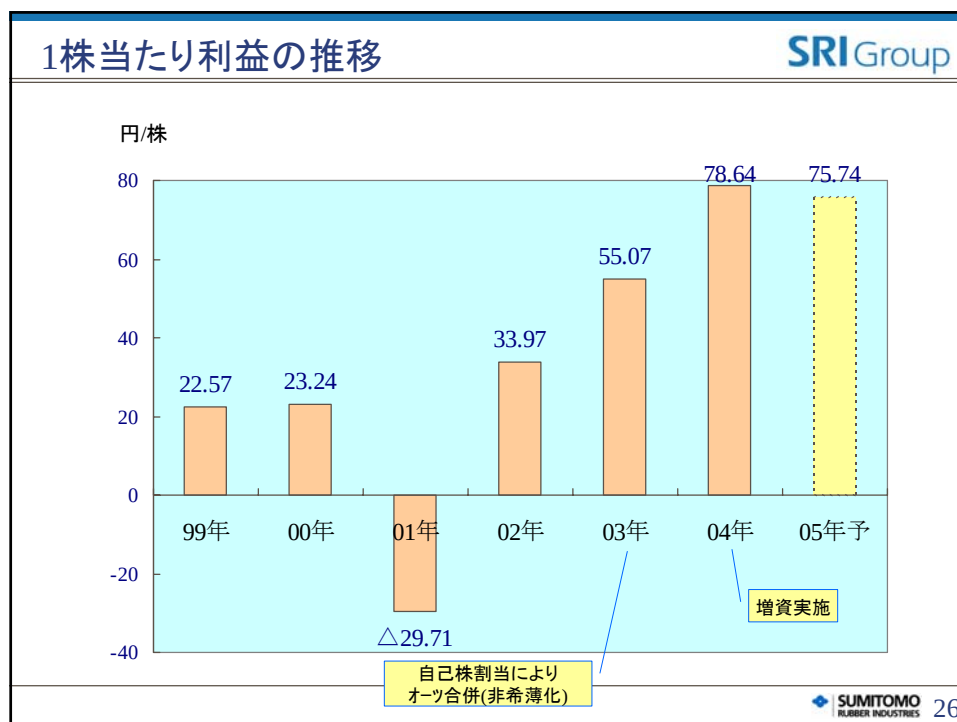
商品パターン数見直→開発・生産効率化

統合効果
60億円

顧客サービス向上と収益・販売力強化

23





新中期計画

SRI Group

数値目標

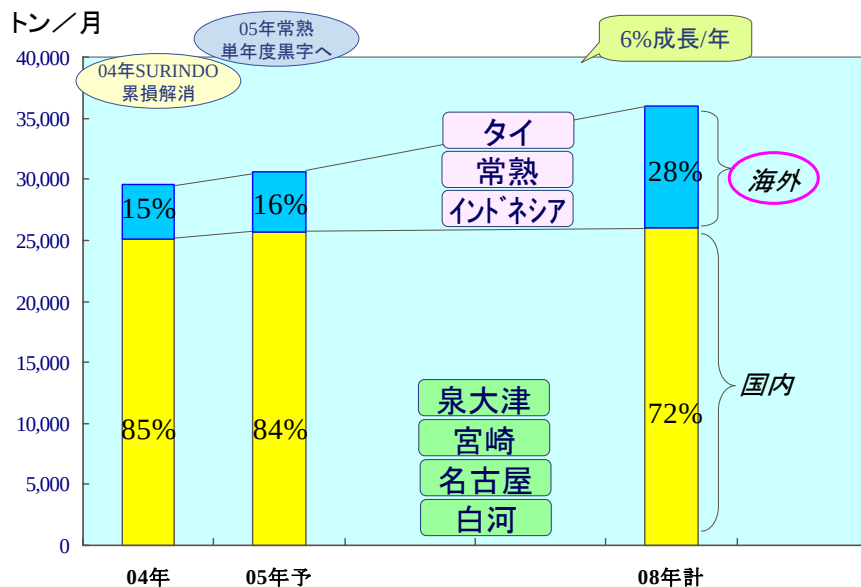
05年2月17日発表

	2004実績	2005予想	2008年目標
売上高	4,706億円	4,900億円	5,500億円
営業利益率	9.7%	9.4%	安定的に10%以上
経常利益率	8.8%	8.6%	安定的に10%以上
純利益率	4.1%	4.1%	5%以上
有利子負債	2,019億円	2,000億円	1,600億円台
株主資本比率	28.0%	30%	35%
d/eレシオ	1.4倍	1.2倍	1.0倍以下
ROA(営業利益)	9.1%	8.7%	安定的に10%台
ROE	15.0%	13%	安定的に10%台

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 28

国内/海外の推移(タイヤ生産能力)

SRI Group



SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 29

END

SRI Group



 SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES 30