

# 第131期 第3四半期決算説明会

2022年12月期  
2022年1月1日～9月30日

2022年11月9日






住友ゴム工業株式会社  
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

- 2022年第3四半期決算概要
  - 連結範囲の異動、関係会社の状況
  - 第3四半期決算概要
  
- 2022年度予想
  - 決算予想概要
  - 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
  - 株主還元

連結子会社 100社 (+2社)      持分法適用会社 3社 (-社)

	新規 4社	除外 △2社	新規 1社	除外 1社
タイヤ 	Mid Devon Tyres Limited Darcy's Garage Limited Selecta Tyre Limited Cribb Tyre & Battery Ltd (英国/販売)			
スポーツ 		Dunlop International (HK) Limited (香港/販売) Dunlop International (Far East) Sdn. Bhd. (マレーシア/販売)		
産業品他 				

	製造会社		販売会社		その他の会社		
タイヤ 	国内	1社	国内	11社	国内	7社	
	海外	8社	海外	33社	海外	6社	
		アジア・大洋州	4社	アジア・大洋州	12社	アジア・大洋州	2社
		欧州・アフリカ	2社	欧州・アフリカ	18社	欧州・アフリカ	2社
		米州	2社	米州	3社	米州	2社
スポーツ 	国内	1社	国内	1社	国内	3社	
	海外	3社	海外	12社	海外	7社	
		タイ、米国、フィリピン		マレーシア、英国、カナダ、オーストラリア、中国、香港、南アフリカ、韓国、タイ、フランス、ドイツ		英国	
産業品他 	国内	1社	国内	3社	国内	-社	
	海外	5社	海外	1社	海外	-社	
		マレーシア、中国、ベトナム、スイス、スロベニア		香港		-	

**全103社**  
 国内 28社  
 海外 75社

億円

	2022年 1-3月	前年 同期比	2022年 4-6月	前年 同期比	2022年 7-9月	前年 同期比	2022年 1-9月	前年 同期比	2021年 1-9月
売上収益	2,505	117% +368	2,616	116% +352	2,694	124% +525	<b>7,815</b>	<b>119% +1,245</b>	6,570
事業利益 率	148 5.9%	91% △14	△6 -	- △145	△18 -	- △38	<b>124 1.6%</b>	<b>39% △197</b>	321 4.9%
※1,3									
営業利益 率	142 5.7%	91% △14	△16 -	- △146	△27 -	- △40	<b>98 1.3%</b>	<b>33% △200</b>	299 4.5%
※3									
四半期利益	118	110% +11	54	55% △44	△28	- △30	<b>144</b>	<b>69% △64</b>	207
※2,3									

※1.事業利益：売上収益－(売上原価+販売費及び一般管理費)

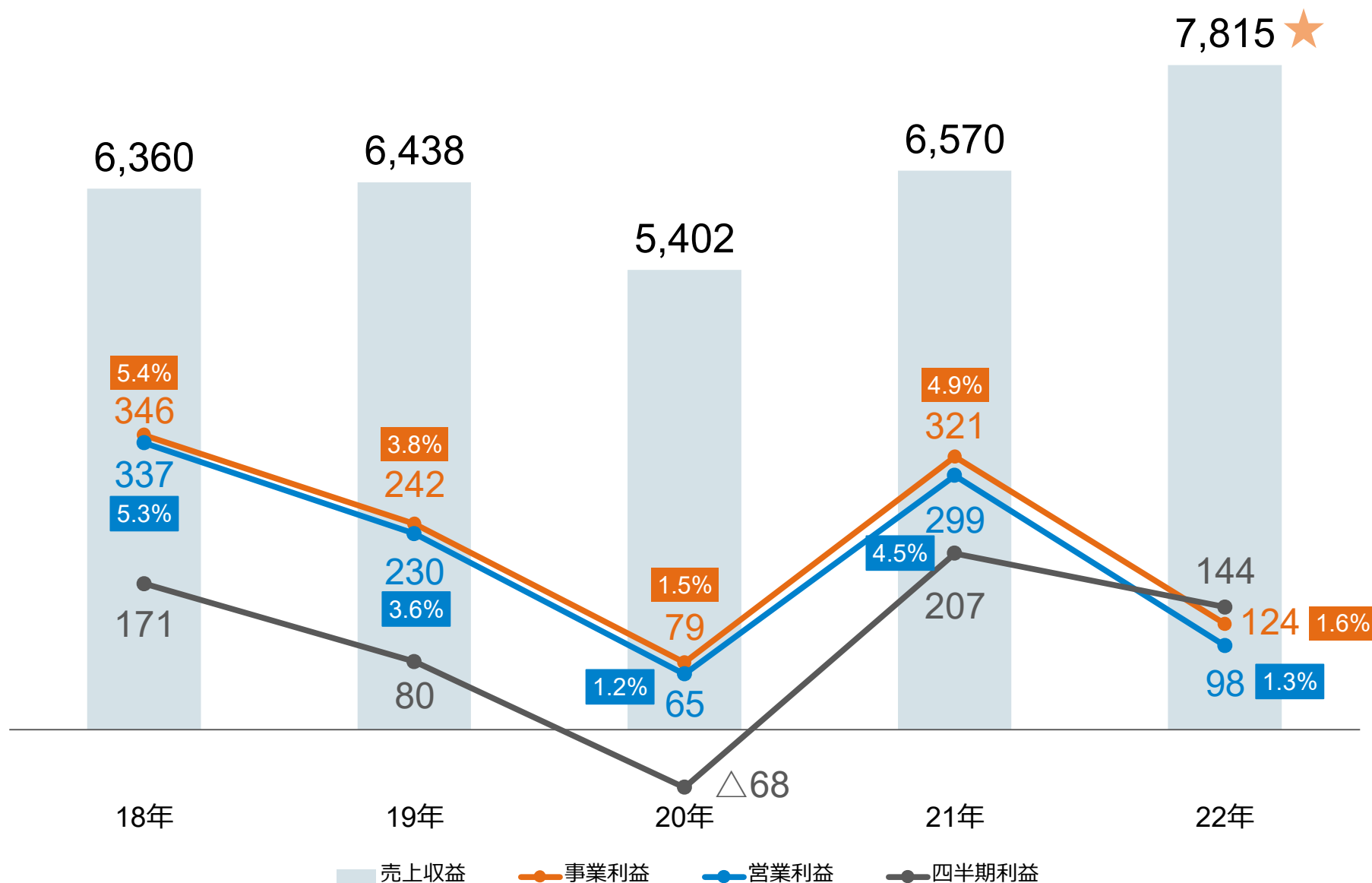
※2.四半期利益：親会社の所有者に帰属する四半期/当期利益

※3.第2四半期より、IAS第29号「超インフレ経済下における財務報告」に従い、会計上の調整を加えております。(p.24参照)

当資料では全頁にわたり上記※1,2,3を適用しております。

# 1-9月 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



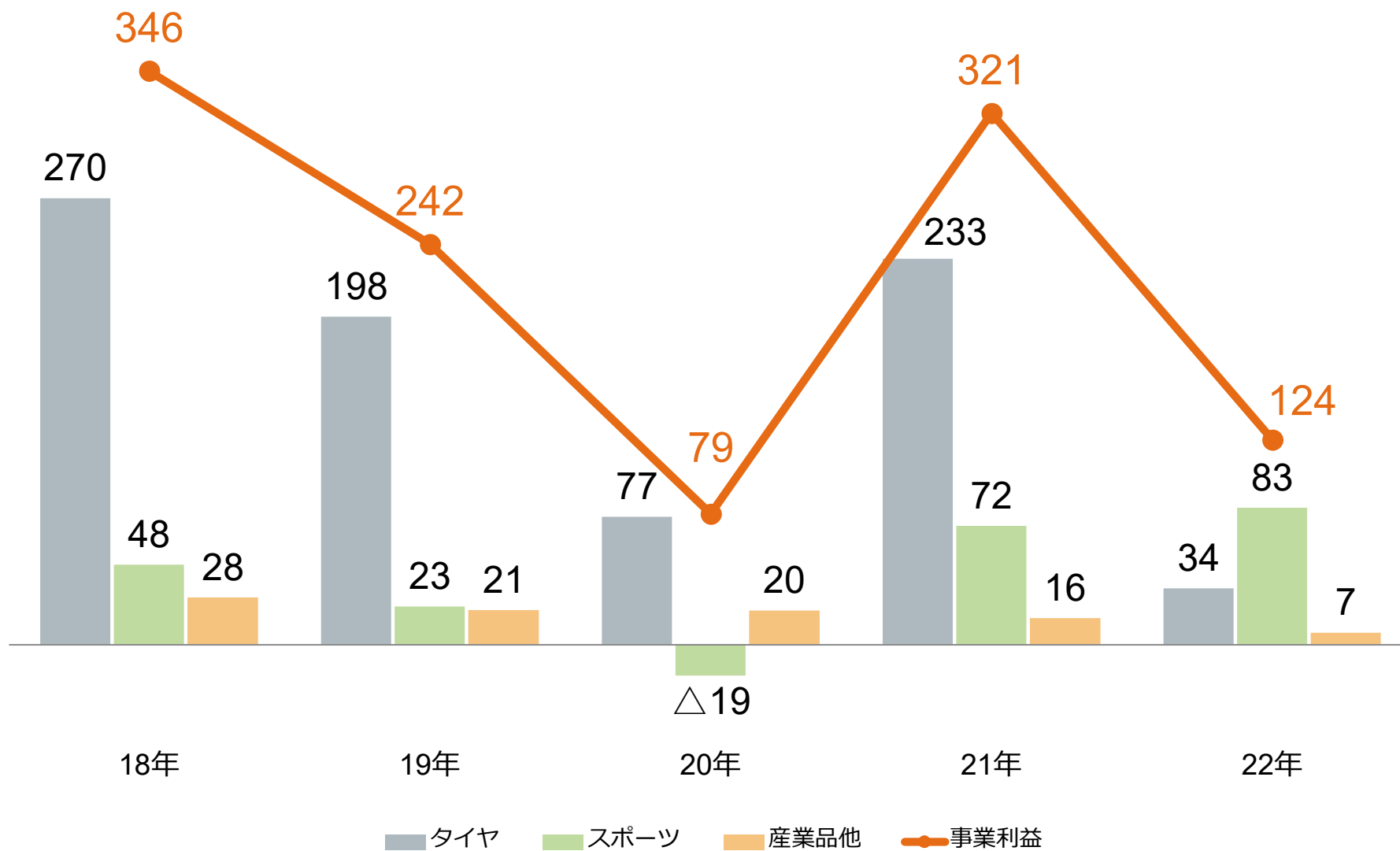
# 2022年1-9月 セグメント別 連結売上収益・事業利益

億円

	2022年 1-3月	前年 同期比	2022年 4-6月	前年 同期比	2022年 7-9月	前年 同期比	2022年 1-9月	前年 同期比	2021年 1-9月
売上 収益	タイヤ	2,109	117%	2,200	116%	2,304	126%	120%	5,519
	スポーツ	297	127%	318	113%	284	115%	118%	761
	産業品他	99	99%	98	105%	106	109%	104%	290
	合計	2,505	117%	2,616	116%	2,694	124%	119%	6,570
事業 利益	タイヤ	105	80%	△28	-	△43	-	15%	233
	スポーツ	40	161%	22	73%	20	124%	115%	72
	産業品他	3	59%	△0	-	4	77%	44%	16
	合計	148	91%	△6	-	△18	-	39%	321

# 1-9月 事業セグメント別 連結事業利益の推移

単位：億円

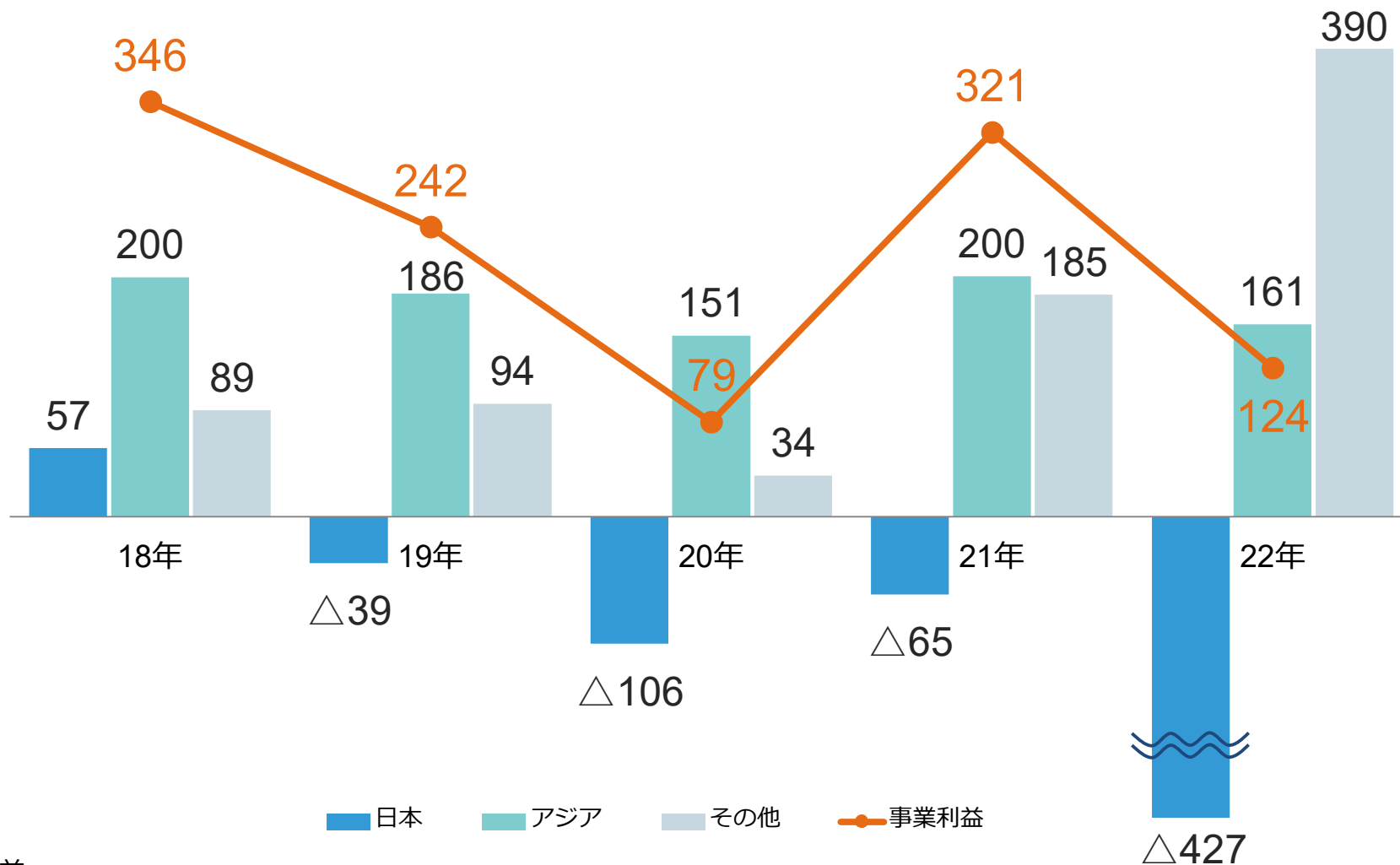




# 1-9月 地域セグメント別 連結事業利益の推移



単位：億円



## 売上収益

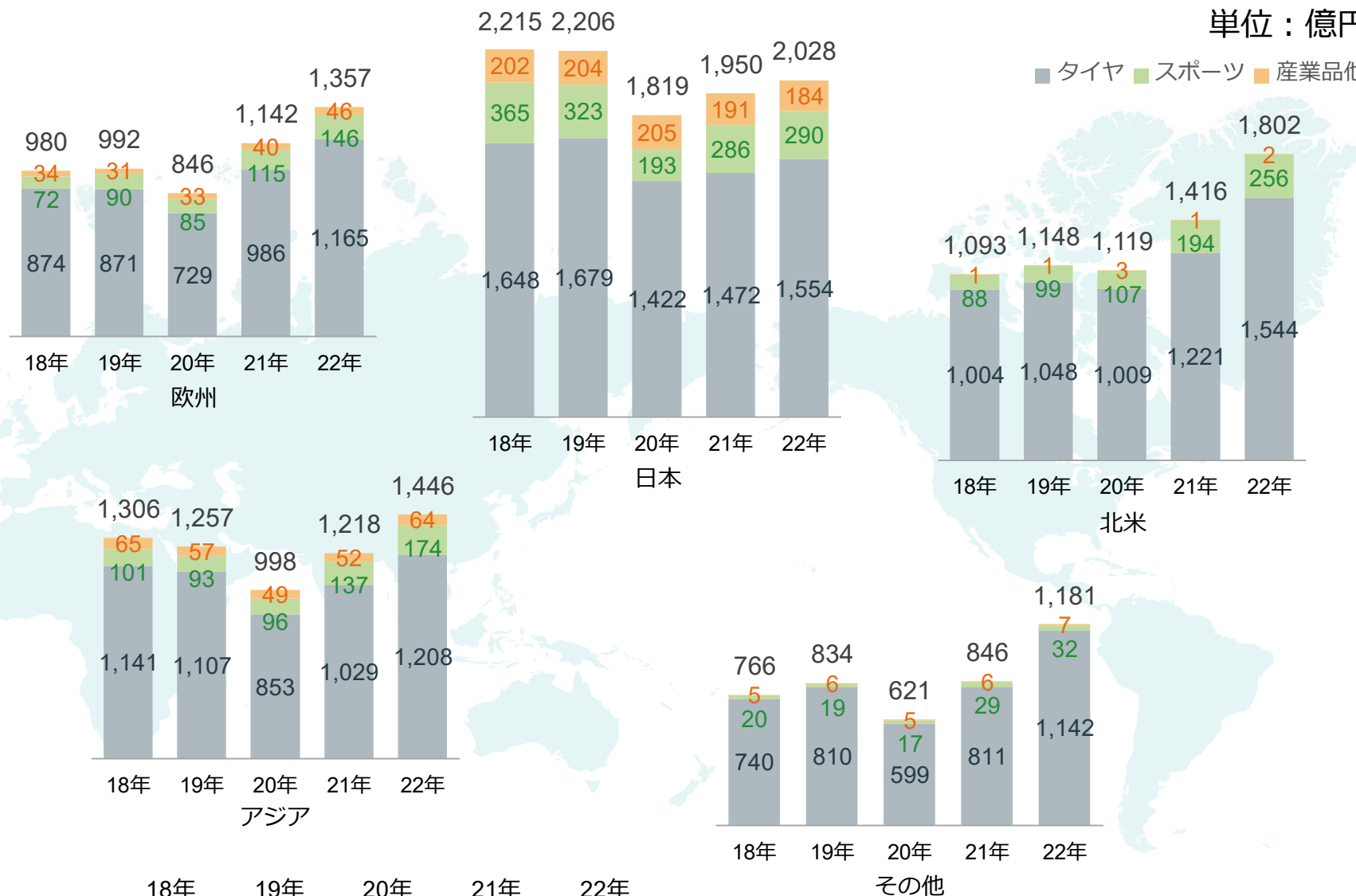
日本	2,697	2,735	2,222	2,418	2,608
アジア	1,247	1,197	954	1,171	1,393
その他	2,416	2,506	2,227	2,981	3,813
合計	6,360	6,438	5,402	6,570	7,815

※当ページでの売上・利益は売上元会社の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

# 1-9月 仕向地別 売上収益の推移

単位：億円

■ タイヤ ■ スポーツ ■ 産業品他



	18年	19年	20年	21年	22年
連結売上	6,360	6,438	5,402	6,570	7,815
海外比率	65%	66%	66%	70%	74%

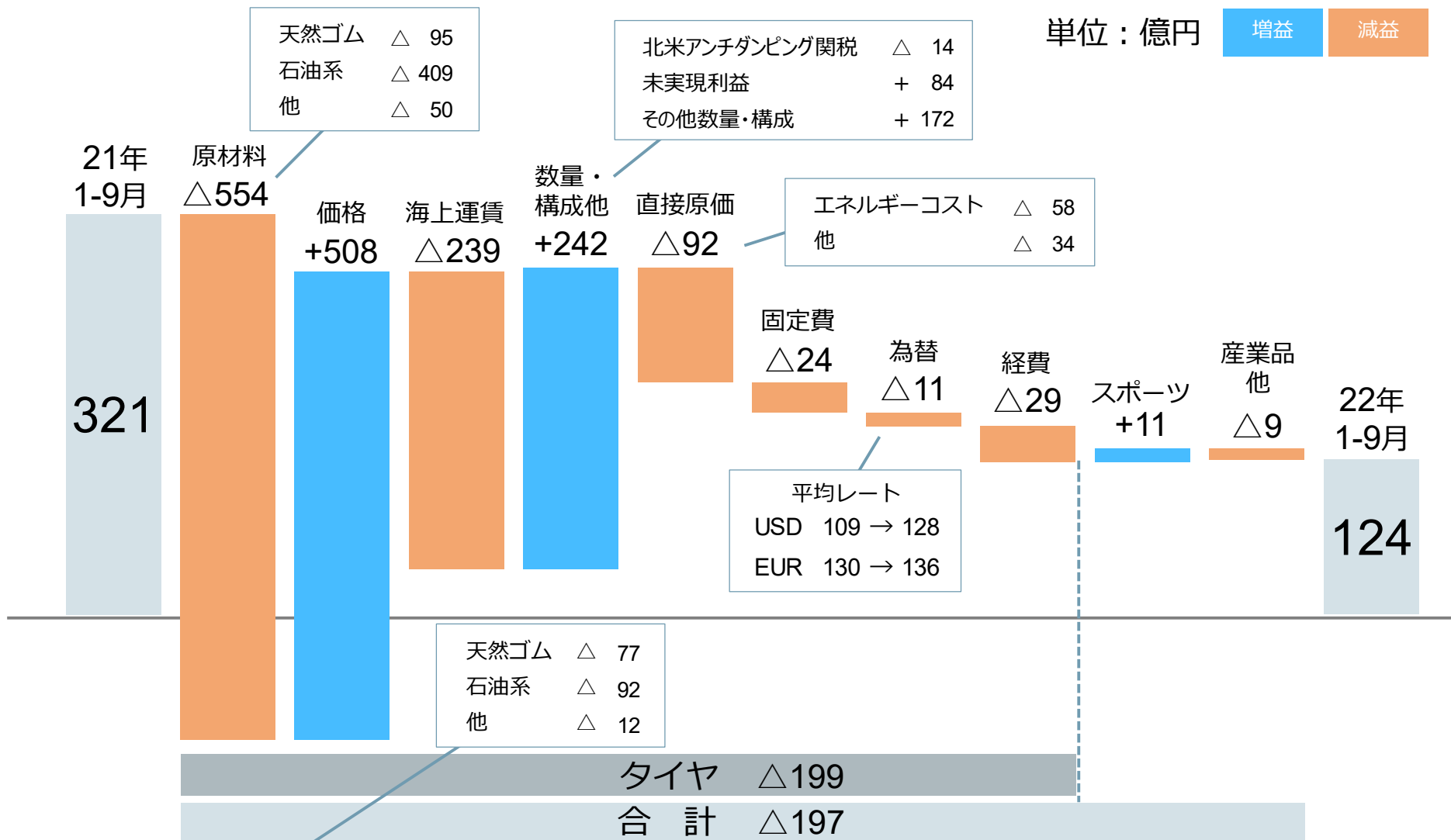
※当ページでの売上は顧客の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

# 2022年1-9月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

減益



	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
20年→21年	$\Delta 181$	$+120$	$\Delta 104$	$+282$	$+68$	$\Delta 39$	$+40$	$\Delta 30$	$+90$	$\Delta 4$	$+242$
19年→20年	$+184$	$+9$	-	$+39$	$+7$	$+9$	$\Delta 37$	$+60$	$+22$	$+4$	$\Delta 163$ ※

※コロナ影響 $\Delta 460$ を含みます。

# 2022年度 連結業績予想

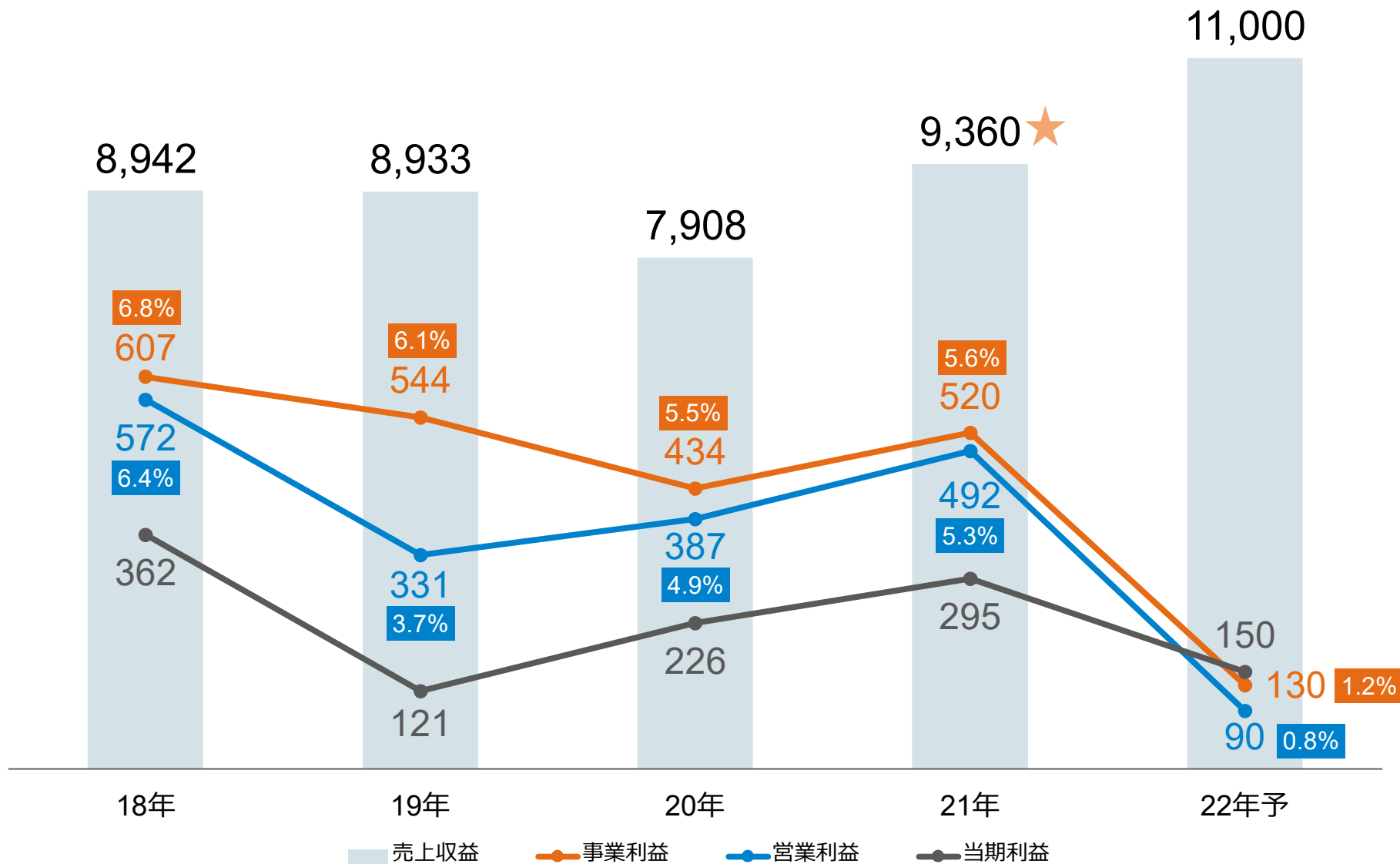
億円

	今回予想 2022年	前期実績 2021年	前期比	2Q時予想 2022年	年初予想 2022年
売上収益	<b>11,000</b>	9,360	118%	11,450	10,500
事業利益 率	<b>130</b> <b>1.2%</b>	520 5.6%	25%	310 2.7%	420 4.0%
営業利益 率	<b>90</b> <b>0.8%</b>	492 5.3%	18%	280 2.4%	395 3.8%
当期利益	<b>150</b>	295	51%	245	245
ROE	<b>2.8%</b>	6.2%		4.6%	4.8%
ROA ※	<b>1.1%</b>	5.0%		2.6%	3.8%
D/E Ratio	<b>0.7</b>	0.6		0.7	0.6

※ROA : 「事業利益」 ÷ 「総資産」

# 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



# 2022年度 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想

億円

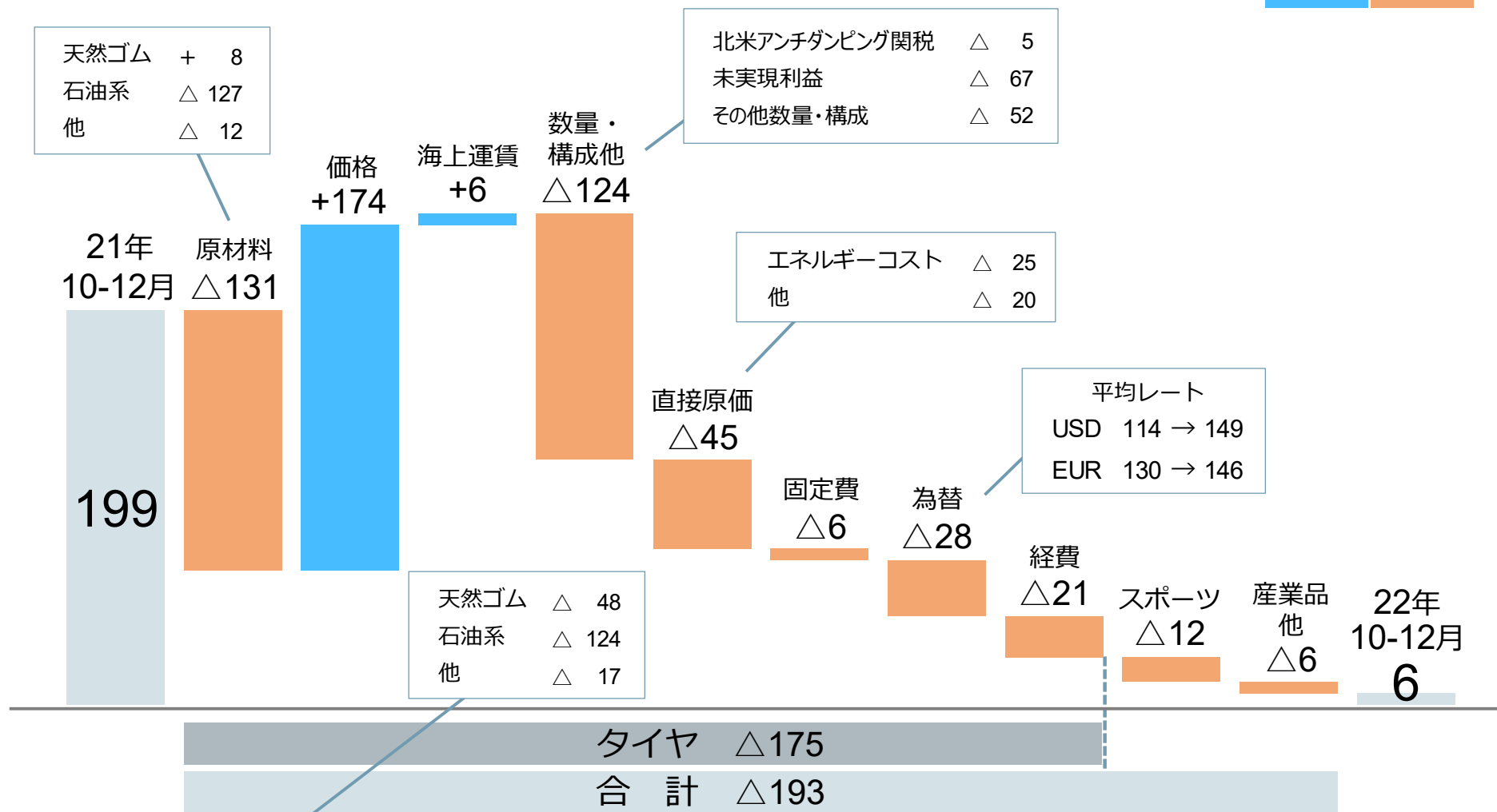
	今回予想 2022年	前期実績 2021年	前期比	2Q時予想 2022年	年初予想 2022年	
売上収益	タイヤ	9,410	7,950	118%	9,870	9,035
	スポーツ	1,170	1,014	115%	1,155	1,055
	産業品他	420	396	106%	425	410
	合計	11,000	9,360	118%	11,450	10,500
事業利益	タイヤ	40	414	10%	220	325
	スポーツ	85	86	99%	80	70
	産業品他	5	20	25%	10	25
	合計	130	520	25%	310	420

# 2022年10-12月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

減益



	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
20Q4→21Q4	$\Delta 189$	+126	$\Delta 119$	+23	$\Delta 9$	$\Delta 12$	+9	+19	+4	$\Delta 8$	$\Delta 156$
19Q4→20Q4	+77	$\Delta 10$	-	+28	+15	+0	$\Delta 7$	+29	$\Delta 6$	+1	+53 ※

※コロナ影響 $\Delta 73$ を含みます。

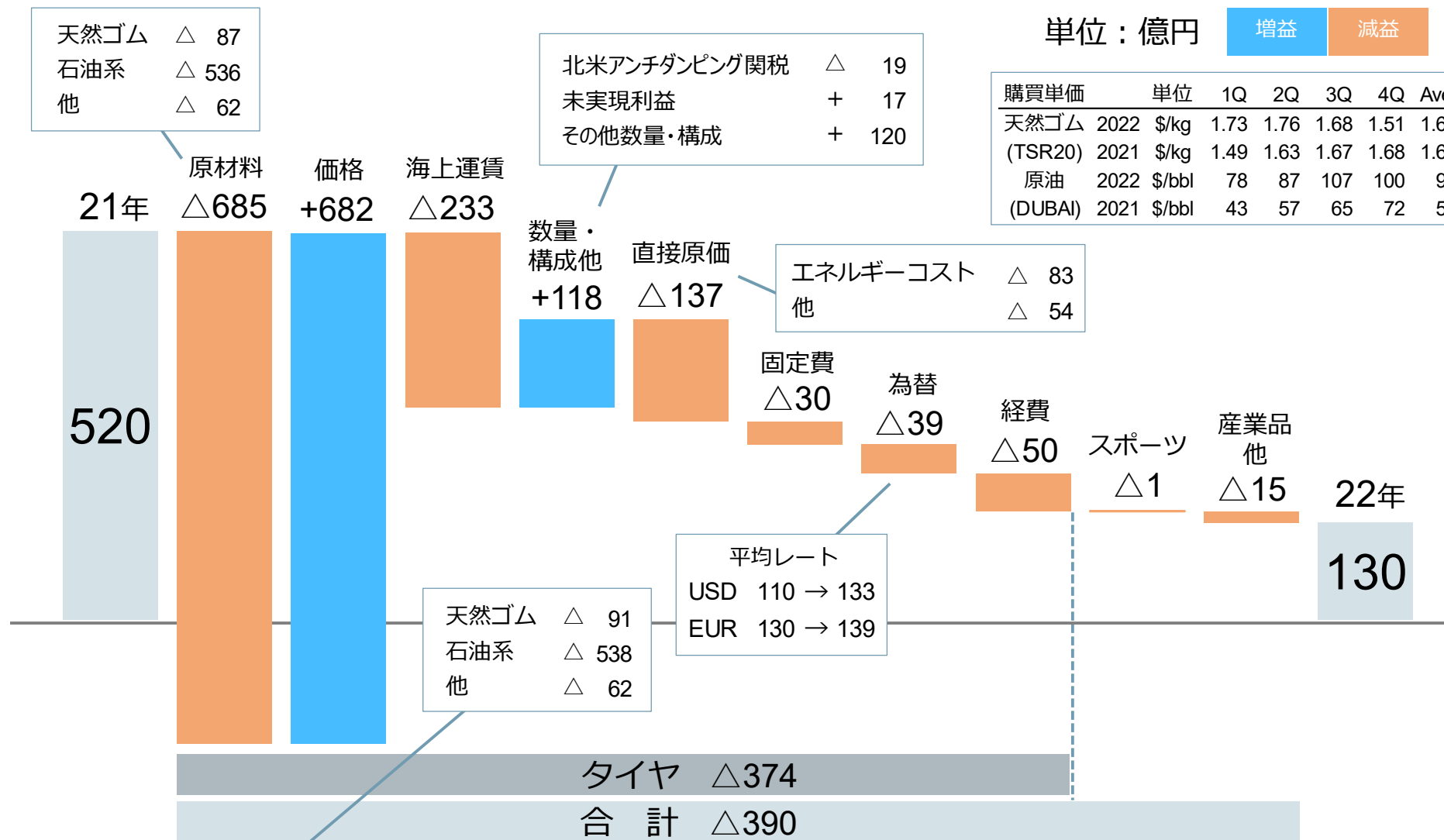
# 2022年度 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

減益

購買単価	単位	1Q	2Q	3Q	4Q	Ave.
天然ゴム (TSR20)	2022 \$/kg	1.73	1.76	1.68	1.51	1.67
	2021 \$/kg	1.49	1.63	1.67	1.68	1.62
原油 (DUBAI)	2022 \$/bbl	78	87	107	100	93
	2021 \$/bbl	43	57	65	72	59



	原材料	価格	海上運賃	数量・ 構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
2Q時予想	$\Delta 691$	$+725$	$\Delta 254$	$+243$	$\Delta 112$	$\Delta 49$	$\Delta 6$	$\Delta 50$	$\Delta 6$	$\Delta 10$	$\Delta 210$
20年 $\rightarrow$ 21年	$\Delta 370$	$+246$	$\Delta 223$	$+305$	$+59$	$\Delta 51$	$+49$	$\Delta 11$	$+94$	$\Delta 12$	$+86$



# 連結事業利益 増減要因の推移

億円

期間	事業利益		増減要因									
		前年同期比	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他
21年	1-3月	162 +134	+18	+12	△26	+88	+10	△2	+3	+5	+29	△3
	4-6月	139 +190	△59	+41	△37	+169	+57	△23	+16	△28	+55	△1
	7-9月	20 △82	△140	+67	△41	+25	+1	△14	+21	△7	+6	△0
	10-12月	199 △156	△189	+126	△119	+23	△9	△12	+9	+19	+4	△8
	前期	520 +86	△370	+246	△223	+305	+59	△51	+49	△11	+94	△12
22年	1-3月	148 △14	△197	+151	△112	+170	△20	△6	+0	△12	+15	△3
	4-6月	△6 △145	△177	+169	△105	+35	△34	△8	+1	△13	△8	△5
	7-9月	△18 △38	△180	+188	△22	+37	△38	△10	△12	△4	+4	△1
	10-12月	6 △193	△131	+174	+6	△124	△45	△6	△28	△21	△12	△6
	当期	130 △390	△685	+682	△233	+118	△137	△30	△39	△50	△1	△15
2Q時予想との差		△180	+6	△43	+21	△125	△25	+19	△33	+0	+5	△5

# タイヤ販売本数 前年同期比推移

対前年	2021年実績					2022年1-9月実績、10-12月予想					2022年2Q時予想		
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間
国内新車	97%	148%	79%	80%	96%	81%	84%	122%	124%	101%	82%	130%	104%
国内市販	99%	107%	101%	102%	102%	116%	93%	111%	96%	103%	104%	101%	102%
海外新車	116%	146%	94%	95%	109%	106%	102%	136%	120%	116%	104%	132%	118%
海外市販	110%	151%	96%	97%	110%	97%	93%	91%	82%	91%	95%	97%	96%
海外市販内訳													
北米	106%	141%	83%	92%	101%	90%	91%	76%	67%	81%	91%	88%	89%
欧州	100%	165%	112%	114%	118%	106%	98%	84%	84%	93%	102%	88%	95%
アジア	138%	131%	90%	99%	111%	88%	86%	104%	92%	92%	87%	109%	98%
その他	103%	177%	106%	89%	112%	105%	98%	103%	87%	98%	101%	102%	102%
計	107%	140%	95%	96%	107%	99%	93%	104%	95%	98%	96%	106%	101%
合計本数(万本)	2,841	2,851	2,708	3,203	11,603	2,818	2,660	2,807	3,034	11,319	5,478	6,253	11,730

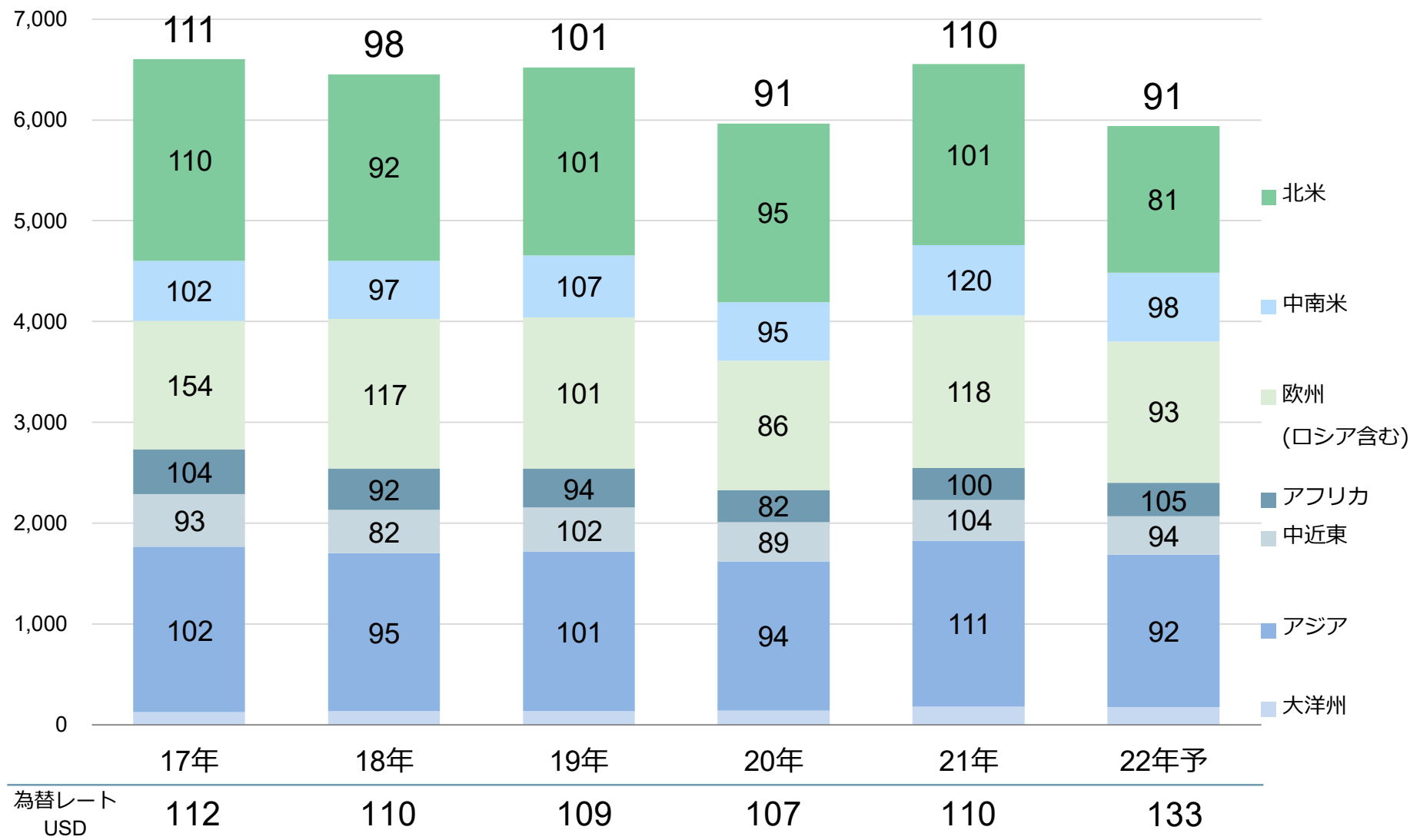
構成比		2020年実績	2021年実績	2022年予想
高機能 タイヤ ※	新車	40%	44%	46%
	市販	29%	31%	30%
	計	32%	34%	35%

※高機能タイヤ：主にSUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ

# タイヤ海外市販 年間販売本数 地域別推移

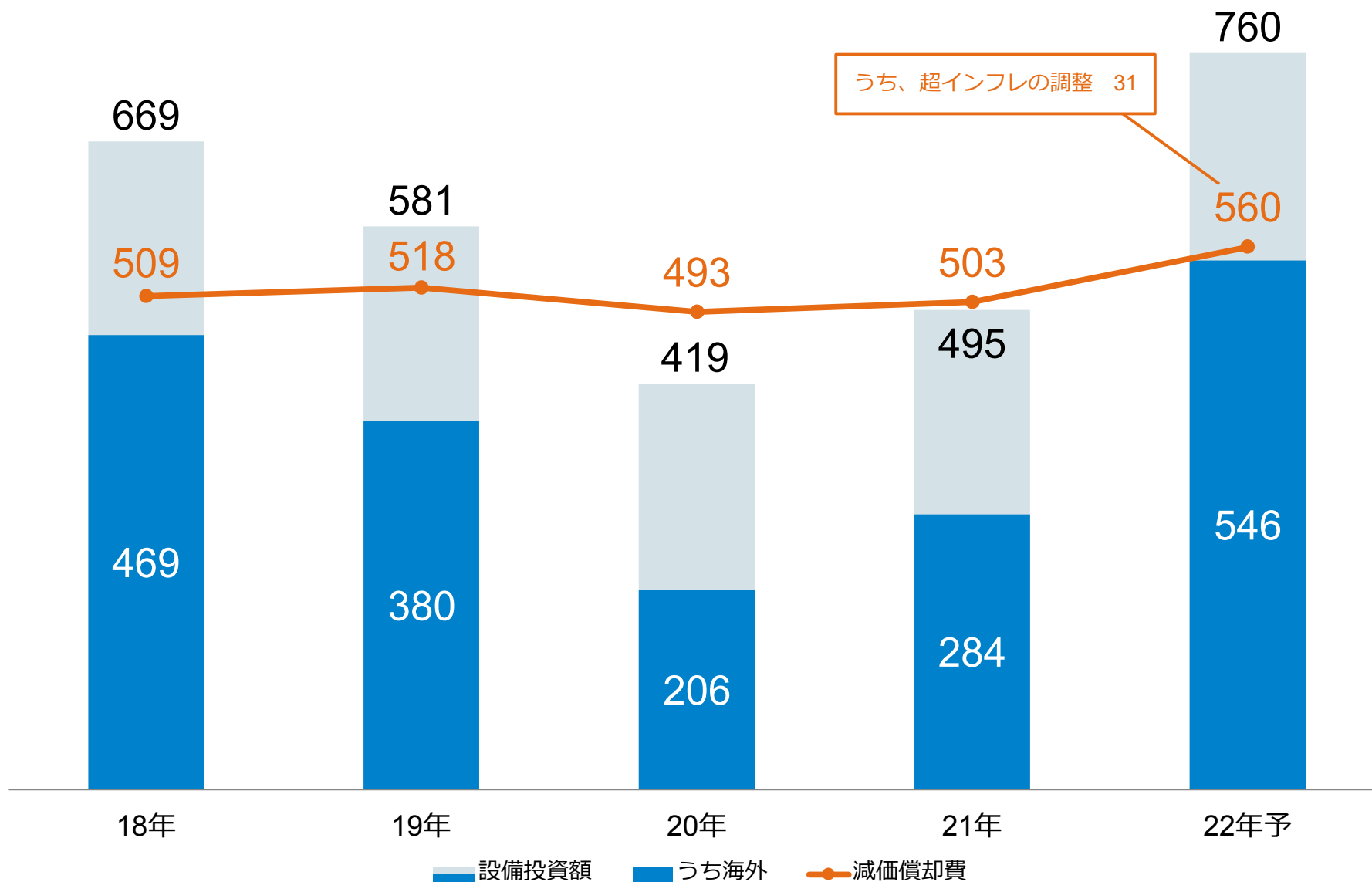
※グラフ内の数字は地域ごとの前年比を示しております。

単位：万本



# 設備投資額、減価償却費（有形）の推移

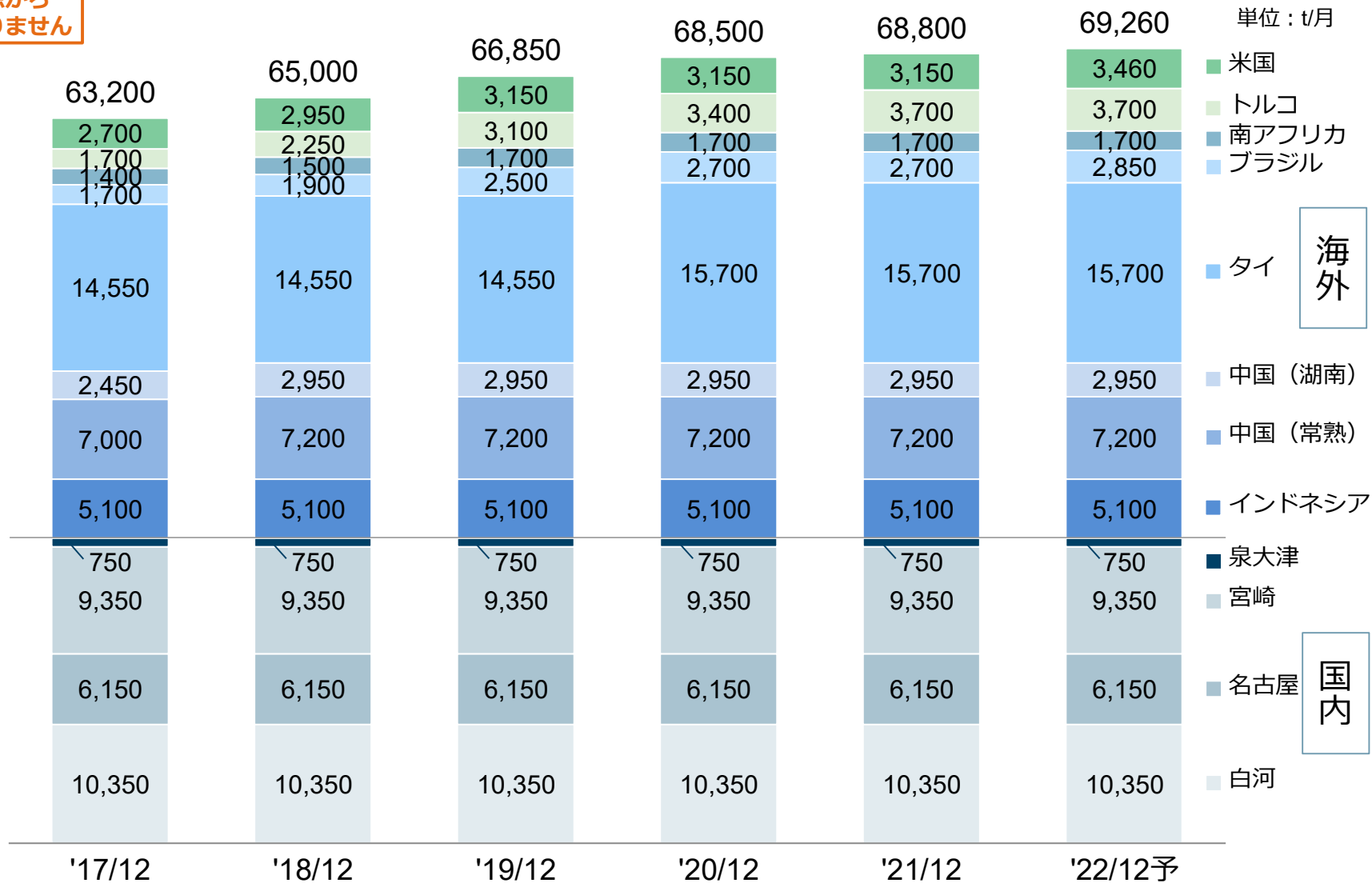
単位：億円



※2019年よりIFRS16号（リース）適用の影響を含みません。

# タイヤ生産能力の推移

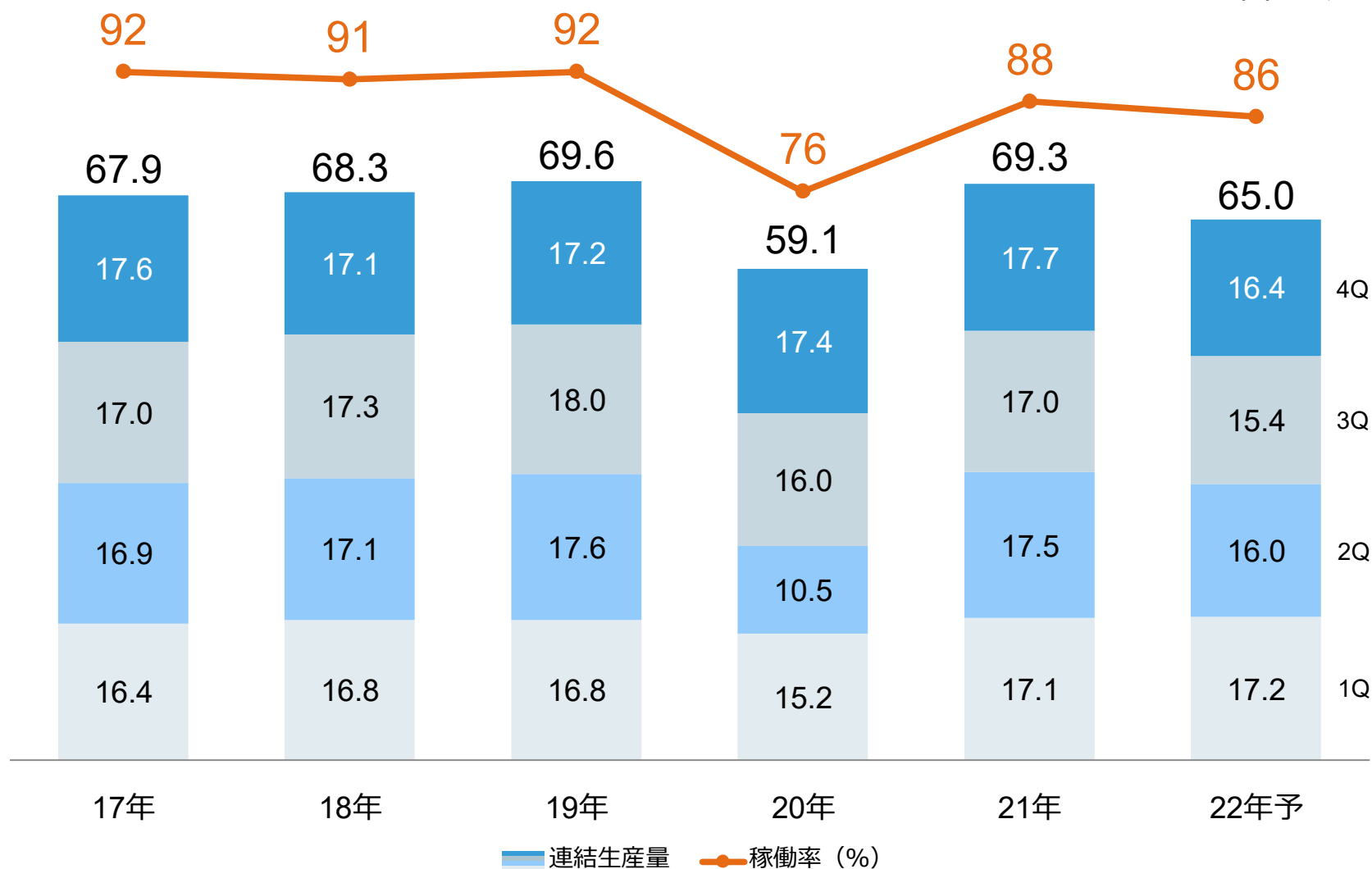
年初予想から  
変更ありません



海外比率	58%	59%	60%	61%	61%	62%
対前年	103%	103%	103%	102%	100%	101%

# タイヤ設備稼働率、生産量の推移

単位：万t



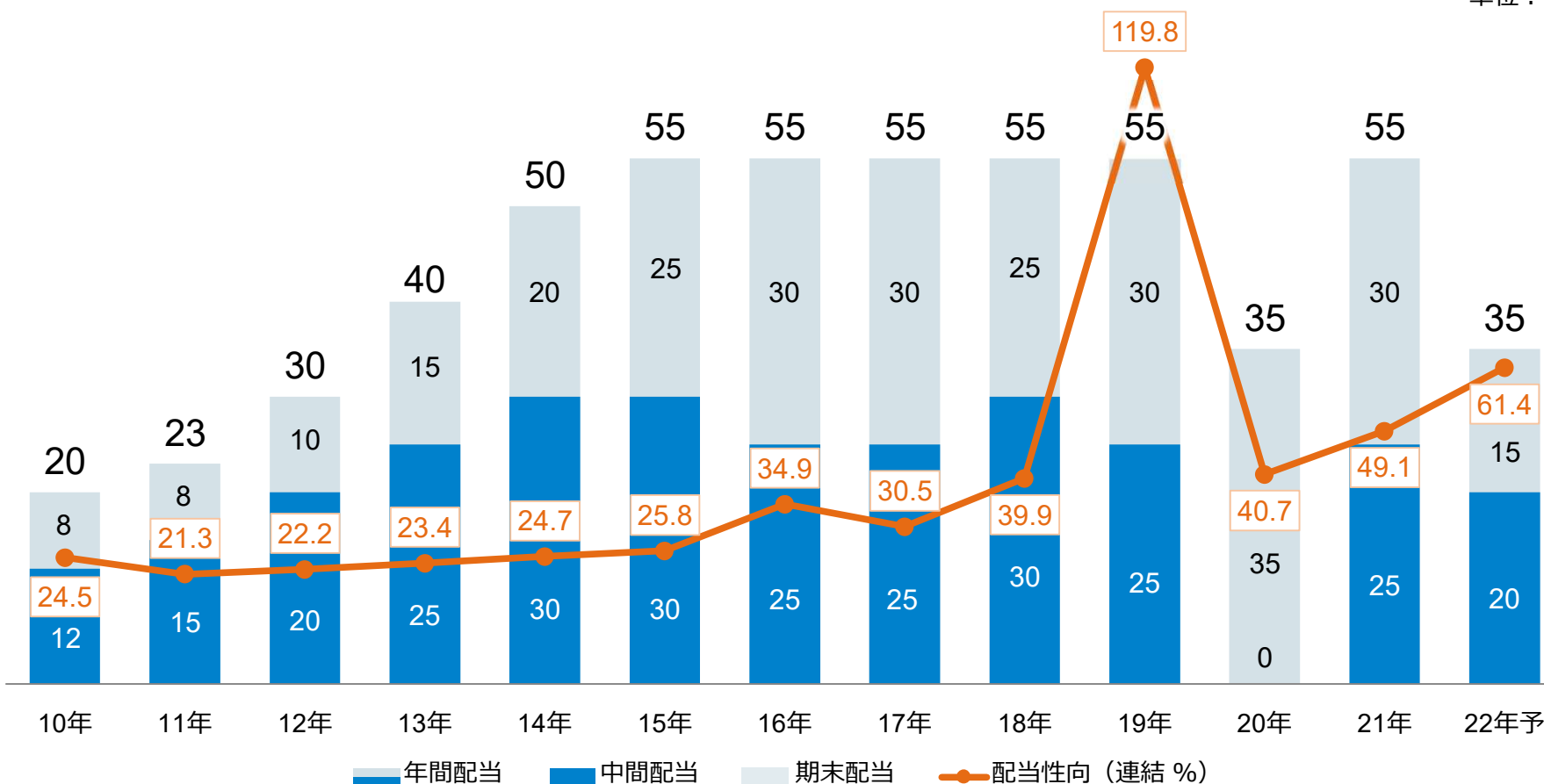
海外比率	61%	62%	61%	63%	63%	63%
対前年	107%	101%	102%	85%	117%	94%

当社は株主への利益還元を最重要課題と認識して、連結ベースでの配当性向、業績の見通し、内部留保の水準等を総合的に判断しながら、長期にわたり安定して株主に報いることを基本方針としております。

## 2022年期末配当予想：

2022年度連結業績予想に基づき、期末配当予想を以下のとおりとしております。

単位：円



当社グループは、超インフレ経済下にある子会社の財務諸表について、IAS第29号「超インフレ経済下における財務報告」に定められる要件に従い、報告期間の末日現在の測定単位に修正した上で、当社グループの要約四半期連結財務諸表に含めております。

## 連結財務諸表への影響額

億円

	連結財政状態計算書		連結損益計算書	
Q3実績	資産	+169	事業利益	△9
	負債	-	営業利益	△10
	純資産	+169	親会社当期利益	+13
通期見込 (注)	資産	+213	事業利益	△14
	負債	-	営業利益	△32
	純資産	+213	親会社当期利益	+18

注)通期見込は当期間における各月の平均的な物価上昇が今後も続く前提で計算しております。今後の物価上昇や為替レートの変動により、予測値と実績値に乖離が生じる可能性があります。

当該子会社は、取得原価で表示されている有形固定資産等の非貨幣性項目について、取得日を基準に変換係数を用いて修正しております。現在原価で表示されている貨幣性項目については、報告期間の末日現在の測定単位で表示されていると考えられるため、修正しておりません。





**WINTER  
MAXX 03**

水膜の除水スピード  
に着目した新技術・  
ナノ凹凸ゴムを採用  
した氷上性能特化型  
スタッドレスタイヤ



**e.SPORT MAXX**

当社史上最高レベル  
の低燃費(電費)性能  
を実現した当社初の  
市販用EVタイヤ  
(中国市場向け)



**AZENIS  
FK510**

発売以来海外で高い  
評価を獲得し続けて  
いる  
2021年の雑誌評価※  
でも総合1位を獲得

※欧州最大の自動車連盟「ADAC(ドイツ自動車連盟)」が2021年2月に発表したタイヤテスト



**ZX SERIES  
Mk II**

スリクソン史上最速  
のボールスピードを  
実現する「スリクソ  
ン ZX5 Mk II シリー  
ズ」を発売※

※11月19日から国内販売開始



## 直近の取り組み

<https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2022/index.html>

詳細は弊社ウェブサイトからニュースリリースをご参照ください

2022年	7月	「住友ゴムグループ 健康経営宣言」を改定
	5月	国連グローバル・コンパクトに署名
	4月	兵庫県のゴルフボール工場が「令和4年度緑化推進運動功労者内閣総理大臣表彰」を受賞
	3月	「健康経営銘柄2022」の50社に選定
	1月	中国のタイヤ工場にて電力の100%再生可能エネルギー化を実現
2021年	11月	LGBTへの取り組み評価指標「PRIDE指標2021」で「シルバー」認定を取得
	8月	住友ゴムグループ「持続可能な天然ゴム方針」を刷新
	8月	サステナビリティ長期方針「はずむ未来チャレンジ2050」を策定
	7月	福島県のタイヤ工場で水素活用の実証実験を開始 ~タイヤ製造のカーボンニュートラル化に向けた取り組み~
	7月	ESG投資の代表的な指数「FTSE4Good Index Series」および「FTSE Blossom Japan Index」の構成銘柄に選定
	6月	「気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD)」の提言に賛同を表明
	2月	「水素バリューチェーン推進協議会」へ参画
	2月	工場から排出するCO <sub>2</sub> を2050年にカーボンニュートラルを目指す方針策定

弊社ウェブサイトよりご覧いただけます。

IRライブラリ	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/</a>
ファクトブック	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html</a>
決算短信/決算説明会資料	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html</a>
統合報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html</a>
コーポレート・ガバナンス報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html</a>
コーポレート・ガバナンス体制	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2022p55-80.pdf">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2022p55-80.pdf</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2022p55-80.pdf">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2022p55-80.pdf</a>
ESG経営の推進	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/</a> <a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/04_5.html">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/04_5.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html</a> <a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2022p69-74.pdf">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2022p69-74.pdf</a>



本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社及び当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績は、当社及び当社グループの事業を取り巻く様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。